nieuws

Zweden start invoer 'schone' bio-ethanol uit Brazilië

nieuws

Nergens in Europa rijden verhoudingsgewijs zoveel personenauto's op biobrandstof als in Zweden. De bio-ethanol wordt niet alleen uit Zweeds houtafval gewonnen, maar sinds kort ook op grote schaal ingevoerd uit Brazilië. Eind juni kwam een eerste schip met 115 miljoen liter Braziliaanse bio-ethanol in Zweden aan, waar het wordt aangevuld met 15 procent loodvrije benzine. De bio-ethanol wordt vergezeld van een speciaal keurmerk dat garandeert dat er geen ontbossing, slavernij of kinderarbeid met de productie gemoeid is.

8 AUGUSTUS 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:04

Nergens in Europa rijden verhoudingsgewijs zoveel personenauto's op biobrandstof als in Zweden. De bio-ethanol wordt niet alleen uit Zweeds houtafval gewonnen, maar sinds kort ook op grote schaal ingevoerd uit Brazilië. Met een speciaal keurmerk dat garandeert dat er geen ontbossing, slavernij of kinderarbeid met de productie gemoeid is.

Net als in de rest van Europa heerste er in Zweden grote scepsis tegen een verhoging van het gebruik van bio-ethanol. De biobenzine van de eerste generatie zou uiteindelijk weinig milieuvoordeel opleveren en tegelijkertijd de voedselvoorziening in gevaar brengen. In eigen land kon de Zweedse regering nog goed toezien op de manier waarop bio-ethanol uit houtafval uit de Zweedse bossen werd gewonnen. Voor de import van bio-ethanol uit Brazilië moesten dan ook minstens dezelfde scherpe duurzaamheidscriteria gelden, zo eiste Stockholm.

De vereniging van Braziliaanse suikerriettelers UNICA stelde een protocol op dat vol staat met voorwaarden waaraan de Braziliaanse ethanol moet voldoen. "Zo moet het vaststaan dat de ethanol van het veld tot aan de auto-uitlaat een nettoreductie van de uitstoot van koolstofdioxide oplevert", zei UNICA-voorzitter Marcos Jank enkele weken geleden op een bio-ethanolcongres in Gothenburg. "Verder mag ons suikerriet niet ten

koste gaan van ook maar één vierkante centimeter tropisch regenwoud, is kinderarbeid ten strengste verboden en is er voor de werknemers vrijheid van vereniging vereist".
En zo kwam eind juni een eerste schip met 115 miljoen liter Braziliaanse bio-ethanol in Zweden aan, waar het wordt aangevuld met 15 procent conventionele loodvrije benzine. Het is de bedoeling dat er voortaan regelmatig Braziliaanse tankers met bio-ethanol in de Zweedse havens aanleggen. "Met het gebruik van één procent van de landbouwgrond in Brazilië kunnen we meer dan de helft van ons wagenpark van ruim voldoende bio-ethanol voorzien", zegt de voorzitter van de Braziliaanse suikerriettelers, die dan ook geen enkel gevaar ziet voor de kanibalisering van landbouwgrond die tot nu toe voor de productie van voedingsmiddelen wordt gebruikt.
"Er is landbouwgrond genoeg. En de teelt van suikerriet heeft niet eens erg veel meer landbouwgrond nodig dan het nu gebruikt. Want 80 procent van de verhoging van de productiecapaciteit van suikerriet komt door de forse stijging van de opbrengst per hectare".(KS)

Bron: De Tijd

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |