

Zeevisserij krijgt Vlaamse steun

nieuws

De Vlaamse regering neemt volgende week vier maatregelen om de crisis in de zeevisserij te helpen opvangen. Maar compensaties voor de dure brandstof zijn daar niet bij. Dat bleek na afloop van een bezoek van de Vlaamse minister-president, Yves Leterme (CD&V), en het Europese commissielid voor Visserij, Joe Borg, aan Zeebrugge.

🕒 15 SEPTEMBER 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:55

De Vlaamse regering neemt volgende week vier maatregelen om de crisis in de zeevisserij te helpen opvangen. Maar compensaties voor de dure brandstof zijn daar niet bij. Dat bleek na afloop van een bezoek van de Vlaamse minister-president, Yves Leterme (CD&V), en het Europese commissielid voor Visserij, Joe Borg, aan Zeebrugge. De twee beleidslui hielden aan de kust overleg met de visserijsector. Die verkeert in erg moeilijke papieren. De Europese vangstbeperkingen vreten aan de inkomsten van de vissers. En tegelijk jagen de hoge olieprijsen de reders op extra kosten. Leterme en Borg gingen na hoe ze die crisis kunnen helpen opvangen.

Leterme kondigde aan dat de Vlaamse regering volgende week maatregelen neemt om de visserij te helpen. De regering zal vissers toestaan met een hoger motorvermogen te vissen, zodat ze dat efficiënter kunnen doen. Ook komen er drie ingrepen om beter gebruik te kunnen maken van de vangstquota die België krijgt toegewezen van Europa. Dat moet onder meer vermijden dat vangstquota in handen komen van Franse of Nederlandse vissers.

Compensaties voor de hoge olieprijsen komen er niet. Europa geeft wel toe dat voor 30 procent van de vissersboten op korte termijn een faillissement dreigt als gevolg van de dure olie. Maar volgens de Europese Commissie zijn compensaties 'contraproductief' omdat de dure olie een blijvend fenomeen lijkt te worden.

Europa gaat wel andere maatregelen onderzoeken om de visserij te steunen. De Europese Commissie geeft subsidies voor vissers die zuiniger motoren installeren of op minder energieverblindende vistechnieken overschakelen. De Commissie zal de komende weken of maanden ook 'nationale herstructureringsplannen' voorstellen. Die plannen gaan onder meer over het uit de vaart nemen van schepen. Een aantal

Vlaamse reders is daarin geïnteresseerd. Het zou gaan om zo'n 15 procent van de 120 Vlaamse vissersschepen. De Europese ministers van Visserij bespreken volgende week op hun beurt de crisis in de sector.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra