nieuws

"Zeeuwse mosselen worden twee keer zo duur"

nieuws

De Nederlandse Raad van State heeft de Zeeuwse mosselvissers verboden nog Ierse mosselen uit te zaaien. Anton van Oost, jurist bij de bekende mosselhandelaar Prins & Dingemans, is behoorlijk boos."Dit verbod is onvoorstelbaar en buiten alle proporties. Wees er maar zeker van dat de Jumbo-mosselen tot 12 euro per kilo, twee keer zoveel dus, zullen kosten".

23 MAART 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:56

De Nederlandse Raad van State heeft de Zeeuwse mosselvissers verboden nog Ierse mosselen uit te zaaien. Anton van Oost, jurist bij de bekende mosselhandelaar Prins & Dingemans, is behoorlijk boos."Dit verbod is onvoorstelbaar en buiten alle proporties. Wees er maar zeker van dat de Jumbo-mosselen tot 12 euro per kilo, twee keer zoveel dus, zullen kosten".

De in België geliefde Zeeuwse mossel wordt gekweekt in de Oosterschelde en in de Waddenzee, maar de helft van die mosselen wordt op prille leeftijd geïmporteerd uit de Duitse Waddenzee en uit Engelse en Ierse wateren. De jonge mosseltjes worden vervolgens opgekweekt in het Zeeuwse water om de typische milde smaak te krijgen. "Je proeft het verschil niet", aldus van Oost.

De Ierse mosselen zijn sinds een tiental jaren goed voor minstens een kwart van het hele Zeeuwse mosselbestand. Milieuverenigingen verzetten zich hier al langer tegen. Ze vrezen ervoor dat deze 'exoten' de lokale planten en dieren kunnen bedreigen. De milieuactivisten baseren zich op Europese regelgeving voor natuurbescherming. De Oosterschelde geldt als een beschermd staatsnatuurmonument.

Deze week hebben de verenigingen hun slag thuisgehaald bij de Raad van State, het hoogste rechtscollege van Nederland. Alle invoervergunningen voor Ierse mosselen worden ingetrokken. "Er is niet aangetoond dat het uitzaaien en weer opvissen van deze mosselen en oesters geen significante gevolgen kan hebben voor de natuurwaarden in het gebied", aldus de Raad van State.

De uitspraak is een strop voor de 129 Zeeuwse visserijbedrijven. Volgens Van Oost is het verbod buiten alle proporties. "Dan moeten ze ook maar zeeschepen verbieden de

Schelde op te varen met ballastwater. Dat is zeewater dat ongeladen schepen in hun tanks doen voor een betere balans en dat wordt in zee geloosd voor ze geladen worden. Dat ballastwater komt uit verre gebieden en krioelt van exotisch leven. Daar kunnen wij nu ook een klacht tegen indienen".

Bron: Gazet van Antwerpen

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada