nieuws

Weyts: "Veetransport op lange afstand evalueren"

nieuws

Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts vraagt samen met zijn Waalse en Brusselse collega's een Europese evaluatie van de reglementering rond het lange afstandsvervoer voor dieren. Een evaluatie en bijsturing waar nodig moet een einde maken aan de situatie waarin de bestaande Europese verordening heel verschillend wordt toegepast in de lidstaten. "We moeten ook Europees onze stem laten horen om het welzijn van dieren te versterken", zegt Weyts, die daartoe een brief richtte aan Commissievoorzitter Juncker.

25 JULI 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:36

Lees meer over:
europa
dierenwelzijn



Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts vraagt samen met zijn Waalse en Brusselse collega's een Europese evaluatie van de reglementering rond het lange afstandsvervoer voor dieren. Een evaluatie en bijsturing waar nodig moet een einde maken aan de situatie waarin de bestaande Europese verordening heel verschillend wordt toegepast in de lidstaten. "We moeten ook Europees onze stem laten horen om het welzijn van dieren te versterken", zegt Weyts, die daartoe een brief richtte aan Commissievoorzitter Juncker.

Vlaams minister van Dieren Ben Weyts, Waals minister van Dierenwelzijn Carlo Di Antonio en Brussels staatssecretaris voor Dierenwelzijn Bianca Debaets hebben een gezamenlijke brief gericht aan Jean-Claude Juncker, de voorzitter van de Europese Commissie. In de brief roepen ze op om de reglementering rond het vervoer van dieren over lange afstanden te laten evalueren. Ons land volgt daarmee het voorbeeld van Duitsland, Nederland en Denemarken. Deze zelf verklaarde voortrekkers inzake dierenwelzijn hebben eerder al gezamenlijk aangedrongen op een herziening van de transportrichtlijn. Ook in Zweden en Oostenrijk acht men het tijd daarvoor.

Volgens de Europese verordening moet het langeafstandvervoer van dieren zoveel mogelijk beperkt worden. Verder moet het vervoer zo georganiseerd worden dat het vee zich niet kan verwonden en niet onnodig lijdt. Volgens de behoefte van de diersoort moet een transporteur water en voeder verstrekken en de dieren rust gunnen. Er bestaan echter grote verschillen in de toepassing van deze verordening op het grondgebied van de lidstaten. Daarom dringen de ministers en de staatssecretaris erop aan dat de Europese Unie de huidige reglementering evalueert en waar nodig aanpast.

Toeval of niet, dierenrechtenorganisatie GAIA ijvert momenteel voor een herziening van de regels omtrent veetransporten met de slagzin '#StopTheTrucks'. Samen met Eurogroup For Animals ronselt GAIA stemmen met een online petitie en maakt die over aan de Europese Commissie. Ondanks de welzijnsproblemen en de afkeer van het grote publiek voor lange veetransporten neemt het

aantal dieren dat honderden kilometers vervoerd wordt volgens de dierenrechtenorganisatie nog toe. GAIA vond het bijvoorbeeld helemaal geen goed nieuws dat Turkije zijn grens opende voor levend vleesvee met Belgisch paspoort. Een herziening van de Europese regels laat volgens de organisatie toe om de handhaving op het terrein te evalueren en wetgevende aanpassingen in overweging te nemen.

Beeld: GAIA

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada