

Wetsvoorstel De Meyer ontlokt gemengde reacties

nieuws

Dierenrechtenorganisatie Gaia reageert positief op het wetsvoorstel van volksvertegenwoordiger Magda De Meyer (sp.a) om de negen veemarkten in België te sluiten. Voor de Vlaamse Vereniging van Veehandelaars moeten de markten blijven. "Wij betreuren het voorstel van De Meyer en zullen ijveren voor het behoud van de markten", zo klinkt het daar.

🕒 3 OKTOBER 2002 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:52

Dierenrechtenorganisatie Gaia reageert positief op het wetsvoorstel van volksvertegenwoordiger Magda De Meyer (sp.a) om de negen veemarkten in België te sluiten. Voor de Vlaamse Vereniging van Veehandelaars moeten de markten blijven. "Wij betreuren het voorstel van De Meyer en zullen ijveren voor het behoud van de markten", zo klinkt het daar.

Gaia is tevreden met het wetsvoorstel. "Het is een bijna onmogelijke opgave om de toestand op de veemarkten grondig te saneren in die mate dat de dierenwelzijnswetten scrupuleus nageleefd worden en de overheid erin slaagt die wetten te doen naleven", laat Gaia in een mededeling weten. Toch wil de dierenwelzijnsvereniging nu daden zien. "Bijna twee jaar nadat de bom van de veemarkten in België barstte, gebeuren nog steeds wetsinbreuken waar de overheid niet tegen optreedt", aldus Gaia.

De Vlaamse Vereniging van Veehandelaars is een andere mening toegedaan. "De veemarkten blijven nodig omdat we daar contact hebben met elkaar. Ook voor de prijsvorming is het samenkomen heel belangrijk. We vragen ons af of De Meyer wel weet waar ze aan begint", zegt Greta De Cock, secretaris van de Vlaamse Vereniging van Veehandelaars.

Ook het alternatief van De Meyer, virtuele veemarkten, ziet De Cock niet zitten: "Via een website is geen optie. Vee verhandelen is meer dan een foto bekijken op internet". De Cock zegt wel dat het slachtvee meestal rechtstreeks naar de slachthuizen gaat.

"Slachtvee is een kleine minderheid op de markten. Wij verhandelen vooral gebruiks- en fokvee". "We beseffen dat hoe meer je investeert in een dier, hoe meer je ervoor

terugkrijgt. Daarom hebben we wel aandacht voor het milieu en voor het dierenwelzijn. We doen zelf de nodige inspanningen", voegt De Cock eraan toe.

Mochten de veemarkten worden afgeschaft, heeft dit ook invloed op de transportsector. Van de 45.000 chauffeurs doet slechts 2 procent aan veetransport. Frank van Thillo, federaal secretaris van de Belgische Transportarbeidersbond (BTB), vindt dat de sector moet inspelen op de maatschappelijke evolutie.

"Als een bepaalde transporttak geen reden tot bestaan meer heeft, moeten we via een sociaal begeleidingsplan de chauffeurs naar andere sectoren overplaatsen. In de transportsector is werk genoeg om het jobverlies op te vangen", vindt hij. "Vanuit het terwerkstellingsbeeld is er geen reden om de markten open te houden", voegt hij eraan toe.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)