

West-Vlaanderen pakt uit met expo over buurtwegen

nieuws

Het provinciebestuur van West-Vlaanderen pakt in het Provinciaal Hof uit met de tentoonstelling 'In goede banen? De provincie West-Vlaanderen en het beheer van buurtwegen, vanaf 1800 tot heden'. Buurtwegen hadden vroeger een grote economische en sociale betekenis. Zij werden gebruikt om landbouw- en nijverheidsproducten te verplaatsen en om de communicatie tussen soms afgelegen wonende burgers mogelijk te maken. Nu staan ze weer volop in de actualiteit.

🕒 27 OKTOBER 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:58

□
Het provinciebestuur van West-Vlaanderen pakt in het Provinciaal Hof uit met de tentoonstelling *In goede banen? De provincie West-Vlaanderen en het beheer van buurtwegen, vanaf 1800 tot heden*. Nog tot 3 december kan deze expo dagelijks bezocht worden. Aan de basis van de tentoonstelling ligt de wet van 10 april 1841 die bepaalde dat de West-Vlaamse buurt- en voetwegen in kaartenboeken geregistreerd moesten worden. In totaal bestaan 241 dergelijke boeken die altijd bewaard bleven in het Provinciaal Archief.

Recent werden deze boeken in het kader van een groots conserveringsproject gereinigd en gerestaureerd. "De wet van 1841 was bedoeld om het behoud, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van de buurtwegen te verzekeren", licht Johan Vannieuwenhuyze toe. Het afsluiten van het conserveringsproject vormt de aanleiding voor een tentoonstelling en een bijhorende publicatie, waarin niet alleen de atlassen zelf onder de aandacht gebracht worden. Ook het belang van de buurtwegen en het aandeel van de provincie bij de ontwikkeling ervan komen aan bod.

"Buurtwegen hadden vroeger een grote economische en sociale betekenis. Zij werden gebruikt om landbouw- en nijverheidsproducten te verplaatsen en om de communicatie tussen soms afgelegen wonende burgers mogelijk te maken. In het beging van de 19de eeuw waren het heel eenvoudige wegen, modderig in de winter en mul in de zomer. Vanaf midden 19de eeuw werden eerst de buurtwegen voor groot verkeer verhard, nadien de kleinere en soms zelfs de voetwegen", vertelt Vannieuwenhuyze.

De provincie hield toezicht op de staat en het onderhoud van de buurtwegen, subsidieerde verbeteringswerken onder meer bij de opkomst van de fiets en de auto en ijverde op nationaal en

provinciaal vlak voor goede wet- en regelgeving terzake. Verschillende kleinere buurtwegen zijn in de loop van de tijd verdwenen door feitelijke inname of door formeel juridische afschaffing. De bestendige deputatie is bevoegd om buurtwegen die al 30 jaar niet meer gebruikt worden, op te heffen.

"Thans is er vrij veel aandacht voor de kleinere landelijke wegen: hun cultuur-historische en ecologische betekenis wordt onderkend en gevaloriseerd. Zij krijgen een volwaardige plaats in het kader van recreatie, toerisme en veiligere mobiliteit", aldus Vannieuwenhuyze.

De tentoonstelling gaat tot 3 december door in het Provinciaal Hof, Markt 3 in Brugge en kan elke dag gratis bezocht worden van 10.30 tot 17u. Meer informatie: 050/40 72 90.

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)