nieuws

Werken ruilverkaveling in Vissenaken in laatste fase

nieuws

Maandag starten de laatste werken voor de ruilverkaveling in Vissenaken. Het ruilverkavelingsproject heeft een oppervlakte van 1.607 hectare en ligt op het grondgebied van de gemeenten Tienen, Boutersem en Glabbeek. Sinds 2005 zijn er al veel werken uitgevoerd. Nu worden een aantal landbouwwegen aangepakt waar problemen zijn met de staat van de wegverharding, met sluipverkeer of wateroverlast.

3 MEI 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:21

Lees meer over:
platteland
ruimtelijke ordening

Maandag starten de laatste werken voor de ruilverkaveling in Vissenaken. Het ruilverkavelingsproject heeft een oppervlakte van 1.607 hectare en ligt op het grondgebied van de gemeenten Tienen, Boutersem en Glabbeek. Sinds 2005 zijn er al veel werken uitgevoerd. Nu worden een aantal landbouwwegen aangepakt waar problemen zijn met de staat van de wegverharding, met sluipverkeer of wateroverlast.
Elke ruilverkaveling herschikt landbouwpercelen binnen een vooraf afgebakend gebied. De Vlaamse Landmaatschappij (VLM) streeft hiermee naar aaneengesloten, regelmatige en gemakkelijk toegankelijke kavels die zo dicht mogelijk bij het landbouwbedrijf liggen.
Ruilverkaveling bevordert zo de rendabele en duurzame landbouwuitbating, maar daarnaast gaat ook veel aandacht naar andere noden en wensen van de plattelandsgemeenten. “Een ruilverkavelingsproject neemt immers ook veel maatregelen die gunstig zijn voor natuur, leefmilieu en landschap, waterhuishouding (maatregelen om erosie tegen te gaan), recreatie en toerisme, de plaatselijke bevolking, het landbouwverkeer, enz.”

In Vissenaken werden sinds 2005 heel wat veldwegen heraangelegd in verschillende verhardingstypes gaande van vol beton, twee-sporenbeton tot kiezelverharding. Er werden anderzijds een achttal bufferbekkens gerealiseerd in het ruilverkavelingsgebied om het hemelwater vertraagd af te voeren op het waterlopensysteem.
De werken die maandag van start gaan, zijn vooral gesitueerd op landbouwwegen met weinig of geen bebouwing. Het ruilverkavelingscomité wil met deze werken de wegverharding verbeteren en andere gekende problemen aanpakken. Om het sluipverkeer tegen te gaan, worden bijvoorbeeld tractorsluizen aangelegd. Er worden ook enkele kasseiwegen heraangelegd.
Om de huidige wateroverlast beter op te vangen, wordt aan het bestaande bufferbekken in Boutersem een dwarsrooster gelegd. Ook aan de recreanten wordt gedacht, verzekert de Vlaamse Landmaatschappij. Zo wordt een centrale strook in gefundeerd gras aangelegd op het wandel- en ruiterpad ‘Desselhaegenpad’, gecombineerd met een stapzone voor de paarden.
De werken worden voor 70 procent gesubsidieerd door de Vlaamse regering en voor 30 procent door de stad Tienen of de gemeente Boutersem. Het plaatsen van tractorsluizen gebeurt op vraag van de stad Tienen en wordt dan ook volledig betaald door de stad.

Beeld: VLM

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws

𝕏 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
🦋 screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada