nieuws

Werken aan Borgloonse stroopfabriek volop aan de gang

nieuws

Het plein aan de stroopfabriek van Borgloon is al half af. Tussen de nieuwe kasseien piepen nog de oude treinrails. "Want ooit wil ik hier weer een treintje", zegt burgemeester Eric Awouters (Open Vld). Eind oktober moet het plein af zijn. Het straatje ernaast is trouwens al bestraat met kasseien. Intussen zijn ontwerpers nog met monumentenzorg aan het bekijken wat ze met het speciale dak van de oude fabriek gaan doen. En stroopstoker Raf Blues bestudeert of zijn fruit over water kan rollen.

22 AUGUSTUS 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

Het plein aan de stroopfabriek van Borgloon is al half af. Tussen de nieuwe kasseien piepen nog de oude treinrails. "Want ooit wil ik hier weer een treintje", zegt burgemeester Eric Awouters (Open Vld). Eind oktober moet het plein af zijn. Het straatje ernaast is trouwens al bestraat met kasseien. Intussen zijn ontwerpers nog met monumentenzorg aan het bekijken wat ze met het speciale dak van de oude fabriek gaan doen. En stroopstoker Raf Blues bestudeert of zijn fruit over water kan rollen.

Portugese arbeiders zijn druk kasseien aan het leggen. "Echte vakmannen", vindt de burgemeester. "Het plein komt op twee niveaus, met daartussen een talud. Eens het plein gelegd is, worden de muren errond gerestaureerd. Deze werken kosten samen 600.000 euro. We hebben 500.000 euro gekregen van de Monumentenstrijd. Voorwaarde was dat we dit jaar zouden beginnen. Dat is dus gelukt. Mag ik er ook op wijzen dat van de vijf finalisten wij de enigen zijn die al bezig zijn? We hoeven dat geld niet allemaal in het plein te steken. We houden nog zo'n 40 procent over voor de rest van het gebouw".

Na het plein is de schouw aan de beurt. "Die zal ten vroegste halfweg volgend jaar weer worden opgemetseld. Minister Van Mechelen moet ons nog subsidies toekennen. Die schouw wordt eerst voor zeven meter afgebroken en dan voor twaalf meter

opnieuw opgebouwd, zodat we weer aan de oorspronkelijke hoogte zitten". Van de schouw is namelijk eerder al vijf meter omgewaaid.
"Daarna gaan we het dak herstellen. De ontwerpers zijn bezig met de plannen. Ze wilden graag het dak over de fabriek afbreken en de beschermde machines onder een glazen stolp leggen. Maar het dak is een speciaal stroopdak, dat bestaat uit twee delen, waartussen de waterdamp kon ontsnappen. Monumentenzorg wil dat dak liever bewaren. Daarover zijn ze dus aan het overleggen". Wanneer zal de fabriek af zijn? "Oh, daar moet je zeker nog vijf jaar voor tellen".
Intussen is stroopstoker Raf Blues zijn eigen businessplannetjes aan het uitwerken. Hij heeft al een gedetailleerde tekening tegen de deur hangen. "Mijn broer heeft dit uitgewerkt. Hij gaat nu met de architect bekijken of ik mijn fruit over een waterband kan laten lopen, zoals ze dat vroeger deden. Als dat zou lukken, zullen de toeristen nogal verbaasd zijn. We zijn ons nu ook beter aan het organiseren, want door al die drukte van de voorbije jaren hebben we daar nooit de tijd voor genomen. We zullen binnenkort op een comfortabele manier twee ton fruit per dag kunnen verwerken".(KS)

Bron: Het Belang van Limburg</i>

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |