nieuws

Weergoden en spoorwegen dwarsbomen Franse boeren

nieuws

De Franse boeren morren en daar hebben ze twee goede redenen voor. In een tiental departementen in het oosten van het land is het seizoen tot dusver gortdroog verlopen. Van april tot juni viel er nauwelijks regen zodat de grassneden op rundveebedrijven dun uitvallen en akkerbouwers niet op hoge graanopbrengsten mogen rekenen. Hun humeur wordt er niet beter op in de wetenschap dat de Franse spoorwegen op korte termijn 1.800 kilometer secundaire spoorlijnen willen afstoten. Grote hoeveelheden granen en andere landbouwproducten worden via het spoor vervoerd.

18 JULI 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:26

Lees meer over:
landbouw algemeen



De Franse boeren morren en daar hebben ze twee goede redenen voor. In een tiental departementen in het oosten van het land is het seizoen tot dusver gortdroog verlopen. Van april tot juni viel er nauwelijks regen zodat de grassneden op rundveebedrijven dun uitvallen en akkerbouwers niet op hoge graanopbrengsten mogen rekenen. Hun humeur wordt er niet beter op in de wetenschap dat de Franse spoorwegen op korte termijn 1.800 kilometer secundaire spoorlijnen willen afstoten. Grote hoeveelheden granen en andere landbouwproducten worden via het spoor vervoerd.

Het weer moet je nemen zoals het komt, maar de landbouwers in het oosten van Frankrijk kunnen hun ongenoegen niet langer wegsteken. Het voorjaar verliep veel te droog, van maart tot juni viel er in regio's zoals de Elzas nauwelijks regen van betekenis, zodat de gewasontwikkeling niet naar wens verliep. En in plaats van de verhoopte malse regen trok er eind juni een storm over die voor veel schade zorgde. Schadedossiers zijn ingediend in de hoop dat het tot een erkenning als landbouwramp komt.

Door de droogte enerzijds en de hagelschade van 22 juni anderzijds gaan er stemmen op die pleiten voor een betere beheersing van de klimaatrisico's. Ook al brengt de rest van het seizoen meer regen, toch is veel opbrengstderving onherroepelijk. Van een dikke voorjaarssnede gras was geen sprake, en die schade kan niet meer ingelopen worden. De droogte hypothekeerde ook de korrelvulling van de granen en nu de bloeiperiode van de maïs eraan komt, staat er opnieuw veel op het spel. Landbouworganisatie FNSEA situeert de droogteproblematiek vooral ten oosten van de Rhône.

De landbouwcoöperaties die de afzet van de oogst moeten verzorgen, hebben nog meer zorgen. Door achterstallig onderhoud en oplopende kosten zien de Franse spoorwegen zich genoodzaakt om 1.800 kilometer spoorlijnen, die zo'n 50 jaar oud zijn, te sluiten. Dat zou een flinke tegenslag zijn voor het transport van landbouwproducten. Vanop het afgelegen platteland is vervoer via kleine spoorlijnen vaak het meest interessant, en het verzorgt de aansluiting op de hoofdlijnen. Wel 30 tot 50 procent van de Franse

landbouwproducten zou over deze sporen passeren. Spoormaatschappij RFF heeft nog niet bevestigd dat het effectief om zo veel spoorlijnen gaat.

Bron: Pleinchamp.com

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada