nieuws

Wallonië legt 23 mln euro opzij voor kilometerheffing

nieuws

De Waalse regering heeft 23 miljoen euro vrijgemaakt voor een reeks maatregelen die de impact van de kilometerheffing voor vrachtwagens moet compenseren voor de Waalse transporteurs. Het aangekondigde bedrag komt overeen met ruim tien procent van de verwachte inkomsten uit de kilometerheffing, die geschat worden op 200 tot 220 miljoen euro. Ook voor de landbouw- en voedingssector voorziet de Waalse regering specifieke compensatiemaatregelen.

9 JULI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:31

Lees meer over:
beleid



De Waalse regering heeft 23 miljoen euro vrijgemaakt voor een reeks maatregelen die de impact van de kilometerheffing voor vrachtwagens moet compenseren voor de Waalse transporteurs. Het aangekondigde bedrag komt overeen met ruim tien procent van de verwachte inkomsten uit de kilometerheffing, die geschat worden op 200 tot 220 miljoen euro. Ook voor de landbouw- en voedingssector voorziet de Waalse regering specifieke compensatiemaatregelen.

"De eerste compensatie", aldus begrotingsminister Christophe Lacroix, "is uiteraard het feit dat de inkomsten van de heffing gebruikt zullen worden voor het onderhoud van het wegennet." Iets wat bovenop de aangekondigde 23 miljoen euro komt.

Sommige sectoren worden echter zwaarder getroffen dan andere door de heffing. Om die impact te temperen, wordt onder meer de verkeerstaks op nul gezet voor vrachtwagens van 3,5 tot 12 ton en tot het Europese minimum teruggebracht voor de vrachtwagens boven 12 ton. Er komt ook financiële steun voor de aankoop van minder vervuilende vrachtwagens.

Specifiek voor de landbouw- en voedingssector voorziet de Waalse regering steun voor systemen die zo veel mogelijk aarde tussen de oogst uit halen, om zo de te transporteren massa te optimaliseren. En Wallonië springt bij voor de verlaging van de gemeentelijke taksen voor transporteurs. Tot slot wordt de maximale toegelaten massa voor vrachtwagens opgetrokken van 44 naar 48 ton, wordt nagedacht over het gebruik van supertrucks en worden de regels voor de technische controle wat versoepeld door de geldigheid van een geweigerde groene kaart te verlengen van zes maanden naar een jaar.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada