nieuws

Waalse boer beschadigt kerosinepijpleiding van NAVO

nieuws

Een landboouwer heeft woensdag een pijpleiding voor kerosine van de NAVO beschadigd. Hij deed dat bij het bewerken van zijn veld in Saint-Symphorien, nabij Bergen. De toevoer in de leiding werd afgesneden, maar de brandstof die zich in de buis tussen twee schutten bevond - zo'n 50 kubieke meter - vloeide onvermijdelijk weg in de grond. Waals minister van Landbouw en Milieu Benoît Lutgen kwam meteen ter plaatse. Omdat er in 2005 een gelijkaardig incident was, wil hij een onderzoek naar de veiligheid van de pijpleidingen instellen.

22 MEI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:03

Een landboouwer heeft woensdag een pijpleiding voor kerosine van de NAVO beschadigd. Hij deed dat bij het bewerken van zijn veld in Saint-Symphorien, nabij Bergen. De toevoer in de leiding werd afgesneden, maar de brandstof die zich in de buis tussen twee schutten bevond - zo'n 50 kubieke meter - vloeide onvermijdelijk weg in de grond.

De brandweerlui van Bergen kregen het gezelschap van de civiele bescherming van Ghlin (Bergen), de NAVO-diensten, de 'SOS pollution'-diensten en ook de milieudivisie van de politie kwam ter plaatse. Er werd zo'n 30 tot 40 kubieke meter kerosine in vrachtwagens overgepompt. De NAVO-diensten zijn er uiteindelijk in geslaagd het lek te dichten. Donderdagochtend werd begonnen met het afgraven van het veld om de leiding definitief te dichten en het vervuilde veld te saneren.

Waals minister van Milieu en Landbouw Benoît Lutgen (cdH) vindt dat "de NAVO bij het voorval een verantwoordelijkheid draagt". Sommige pijpleidingen zijn al vijftig jaar oud. Het voorval in Saint-Symphorien is ook niet het eerste. In 2005 was er een gelijkaardig incident in Waver. "Het is een meer algemeen probleem en er moet een meer nauwkeurige analyse uitgevoerd worden", aldus Lutgen.

"In Saint-Symphorien werden de pijpleidingen vijftig jaar geleden één meter diep ingegraven, maar vandaag bedraagt die diepte maar 50 centimeter meer door de erosie

van de velden. Er moet dus beter gecontroleerd worden om het NAVO-netwerk veilig te stellen", luidt het. Volgens Lutgen is de vervuiling in Saint-Symphorien aanzienlijk en zal het principe van 'de vervuiler betaalt' worden toegepast.(KS)

Bron: Belga</i>

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada