

vzw Groen ijvert voor natuurgebied in havenuitbreidingsgebied

nieuws

vzw Groen vraagt om een totaal van 456 hectaren tot nu toe onbenut havenuitbreidingsgebied in te kleuren als natuurgebied. Hiervoor gaat Groen vzw aankloppen bij Vlaams minister Vera Dua. Op die manier kan volgens de vzw een mooi eco-toerismeproject worden opgezet. Groen verwacht wel wat tegenstand van de plaatselijke landbouwers die momenteel nog steeds hun akkers hebben in de nog niet gebruikte havengronden in Zeebrugge. Ze willen de boeren immers een nul-bemesting opleggen.

🕒 19 APRIL 2001 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:51

De vzw Groen, een groepering van natuurliefhebbers uit de regio Brugge, gaat bij de Europese Commissie klacht indienen tegen reeds uitgevoerde werken in de achterhaven van Zeebrugge. De vzw bedoelt daarmee de bouw van de nieuwe Toyota-terminal. Volgens voorzitter Erik Ver Eecke van Groen is de bouwvergunning voor Toyota destijds afgeleverd op een onwettige basis.

"Op het ogenblik van de afgifte van de vergunning was nog geen compensatiegebied aangeduid voor stuk opgeofferde vogelrichtlijngebied", luidt de motivatie. "Als het moest, stappen we ook naar de Raad van State zoals de Bond Beter Leefmilieu heeft gedaan voor het nieuwe containerdok in Antwerpen."

De natuurbeschermers willen ook dat alle plannen voor de havenuitbreiding die nog een bedreiging vormen voor het ecologisch waardevolle polderlandschap achter de haven worden weggeborgen. De vzw doelt daarmee de plannen van het Zeebrugse havenbestuur om een deel van het Boudewijnkanaal tussen Zeebrugge en Brugge om te bouwen tot een getijdedok. Dat zou de capaciteit voor roro- en containerverkeer in de buitenhaven vergroten. Volgens vzw Groen gaat bij de realisatie van deze plannen een uniek stuk ecologisch gebied verloren.

Ze vragen dan ook om een totaal van 456 hectaren tot nu toe onbenut havenuitbreidingsgebied in te kleuren als natuurgebied. Hiervoor gaat Groen vzw aankloppen bij Vlaams minister Vera Dua. Ter exploitatie van het nieuwe natuurgebied,

wil de vzw dat het gebied fietspaden krijgt en dat de overzet over het Boudewijnkanaal ter hoogte van Lissewege terug wordt geactiveerd. Op die manier kan volgens de vzw een mooi eco-toerismeproject worden opgezet.

Groen verwacht wel wat tegenstand van de plaatselijke landbouwers die momenteel nog steeds hun akkers hebben in de nog niet gebruikte havengronden in Zeebrugge. Ze willen de boeren immers een nul-bemesting opleggen. Als buffer tussen de havenbedrijven en het natuurgebied willen ze een bomenrij aanplanten zoals er nu één staat op de oever van het Boudewijnkanaal.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra