nieuws

Voorontwerp van wet wijzigt regeling bijmengplicht

nieuws

De federale ministerraad heeft een voorontwerp van wet goedgekeurd rond het bijmenggehalte van duurzame biobrandstoffen in diesel. Het Grondwettelijk Hof had geoordeeld dat één en ander schortte aan de oorspronkelijke wettekst, met name dat er een verschil in behandeling uit voortkwam tussen biobrandstoffen van de eerste en tweede generatie. Het voorontwerp van wet komt aan dit advies tegemoet, en schaft het verschil in behandeling af. Het initiatief voor deze wijziging werd genomen door de ministers Marie Christine Marghem (energie) en Kris Peeters (economie).

10 DECEMBER 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:33

Lees meer over:
energie
beleid



De federale ministerraad heeft een voorontwerp van wet goedgekeurd rond het bijmenggehalte van duurzame biobrandstoffen in diesel. Het Grondwettelijk Hof had geoordeeld dat één en ander schortte aan de oorspronkelijke wettekst, met name dat er een verschil in behandeling uit voortkwam tussen biobrandstoffen van de eerste en tweede generatie. Het voorontwerp van wet komt aan dit advies tegemoet, en schaft het verschil in behandeling af. Het initiatief voor deze wijziging werd genomen door de ministers Marie Christine Marghem (energie) en Kris Peeters (economie).

De nieuwe tekst handhaaft de verplichting voor producenten van benzine en diesel om in hun brandstoffen circa vijf procent biodiesel of bio-ethanol te mengen. Alleen wordt het verschil in behandeling tussen methylestervetzuur (FAME) of biobrandstoffen van de eerste generatie en hydrotreated vegetable oils (HVO) of biobrandstoffen van de tweede generatie afgeschaft. Dit wil zeggen dat biobrandstoffen van de eerste generatie al dan niet gedeeltelijk vervangen kunnen worden door biobrandstoffen van de tweede generatie.

“Met dit voorontwerp hopen wij rechtszekerheid te scheppen en aan het arrest van het Grondwettelijk Hof tegemoet te komen. Daarenboven hopen we de stabiliteit op de markt van de biobrandstoffen te behouden, en de Europese streefcijfers voor het gebruik van hernieuwbare energie in het vervoer te halen”, stelt Marghem.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada