

Vlaanderen zet geschillenprocedure Hedwigepolder stop

nieuws

Vlaanderen zet de lopende geschillenprocedure rond de Hedwigepolder stop. Dat verklaarde Vlaams minister Ben Weyts, bevoegd voor Openbare Werken en Mobiliteit, tijdens de ondertekening van het verdrag met Nederland voor de bouw van een nieuwe grote zeesluis in Terneuzen. De procedure was in 2012 opgestart omdat de Vlaamse regering vond dat Nederland de gemaakte afspraken rond de ontpoldering van de Hedwigepolder in het kader van het Sigmoplan niet nakwam.

🕒 5 FEBRUARI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:29

Lees meer over:

beleid

natuur



Vlaanderen zet de lopende geschillenprocedure rond de Hedwigepolder stop. Dat verklaarde Vlaams minister Ben Weyts, bevoegd voor Openbare Werken en Mobiliteit, tijdens de ondertekening van het verdrag met Nederland voor de bouw van een nieuwe grote zeesluis in Terneuzen. De procedure was in 2012 opgestart omdat de Vlaamse regering vond dat Nederland de gemaakte afspraken rond de ontpoldering van de Hedwigepolder in het kader van het Sigmoplan niet nakwam.

De Vlaamse overheid ziet af van de geschillenprocedure die het had opgestart tegen Nederland. Dat zegt Vlaams minister Ben Weyts: "Ik ben blij dat we kunnen aankondigen dat Vlaanderen de lopende geschillenprocedure rond de Hedwigepolder zal stopzetten", zei Weyts. "Het is tijd om de geschillen achter ons te laten, 2,5 jaar na de start van de procedure." Hij sprak over 'een signaal van samenwerking en vertrouwen geven' en zegt dat Vlaanderen met die beslissing alle positieve inspanningen erkent die Nederland in het dossier van de zeesluis leverde.

Eind vorig jaar besliste de Raad van State in Den Haag dat de Hedwigepolder onder water mag gezet worden, waarmee een eind kwam aan een jarenlange strijd tussen de Nederlandse overheid en de provincie Zeeland enerzijds en de eigenaar van de polder en Stichting Red Onze Polders anderzijds. Nederland sprak met Vlaanderen af dat de polder onder water wordt gezet, om zo de getijdendynamiek van de rivier te herstellen, de biodiversiteit te behouden en te versterken, en het risico op overstromingen te verminderen. Door de uitspraak wordt 295 hectare landbouwgrond weer natuurgebied.

Minister Weyts en zijn Nederlandse collega Melanie Schulz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) ondertekenden in Terneuzen een verdrag met alle afspraken voor de bouw van een nieuwe grote zeesluis. De 'Nieuwe Sluis Terneuzen' komt op de plaats waar nu de Middensluis ligt en wordt zo lang en breed als de vernieuwde sluisen op het Panamakanaal, waardoor de grootste schepen ter wereld vanaf 2021 de Gentse haven kunnen bereiken.

De sluis wordt 427 meter lang, 55 meter breed en 16 meter diep en kost naar verwachting 920 miljoen euro. Nederland betaalt 155 miljoen euro, waarvan de Zeeuwse regio tien miljoen euro bijdraagt, en de rest betaalt Vlaanderen, waarvan het Havenbedrijf Gent 15 procent voor zijn rekening neemt. Nederland en Vlaanderen zullen gezamenlijk bij de Europese Commissie een aanvraag indienen voor subsidiëring in het kader van de uitbouw van het trans-Europees vervoersnetwerk.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)