nieuws

"Vlaanderen werkt verder aan terugdringen fijn stof"

nieuws

Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege benadrukt dat Vlaanderen al ingrijpende inspanningen doet om de fijnstofconcentraties terug te dringen en dat een reeks maatregelen in de pijplijn zit. De minister reageert hiermee op de ingebrekestelling van Vlaanderen in het fijnstofdossier door Europa.

23 NOVEMBER 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:10

Lees meer over:
milieu

Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege benadrukt dat Vlaanderen al ingrijpende inspanningen doet om de fijnstofconcentraties terug te dringen en dat een reeks maatregelen in de pijplijn zit. De minister reageert hiermee op de ingebrekestelling van Vlaanderen in het fijnstofdossier door Europa.
Eerder kreeg België van de Europese Commissie een eerste waarschuwing omdat het onvoldoende kan aantonen dat het de norm voor fijn stof tegen 2011 kan halen. Een aanvraag om uitstel werd daarom afgewezen. Het doorrekenen van de impact van alle maatregelen op de luchtkwaliteit ligt niet voor de hand, zeker omdat niet alle emissies van fijn stof gemakkelijk kwantificeerbaar zijn. Intussen heeft Vlaanderen wel reeds bijkomende studieprojecten opgestart om deze doorrekening uit te voeren.
Daarnaast wordt ook werk gemaakt van de uitvoering van maatregelen om de uitstoot van fijn stof te verminderen. Het 'actieplan fijn stof' van 2005 wordt zonder meer verder uitgevoerd, aangevuld en bijgestuurd via diverse deelplannen. Intussen zijn ook een aantal nieuwe generieke maatregelen naar de industrie genomen, luidt het.
Voor nieuwe grote stookinstallaties werden nieuwe emissienormen voor onder meer fijn stof opgenomen in Vlarem en bovendien werd de algemene emissienorm voor fijn stof in Vlarem aangescherpt van 50 tot 20 mg/Nm3. Een groot knelpunt is de verdieselijking van het Vlaamse wagenpark.

Hoewel diesels iets gunstiger zijn voor het klimaat, zijn ze minder goed voor fijn stof en stikstofdioxide. "Hier moeten we zoeken naar een win-win situatie op beide terreinen. Ik zal dan ook een krachtig signaal richten naar en overleg plegen met de federale overheid", aldus Schauvliege.
Groen! vraagt de Vlaamse regering om "te stoppen met excuses te verzinnen". "Minister Schauvliege moet dringend werk maken van een globaal actieplan fijn stof met lokale maatregelen, slimme kilometerheffing en milieuzones," zo staat te lezen in een persbericht van de partij. Ook het aantal gesubsidieerde roetfilters vindt Groen! "hallucinant" weinig.

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy