

# Vlaanderen plant extra klimaatmaatregelen

nieuws

De Vlaamse regering heeft een pakket maatregelen verzameld die kunnen helpen om de uitstoot van broeikasgassen in sectoren zoals landbouw, gebouwen, transport en industrie - de sectoren buiten de Europese emissiehandel (niet-ETS-sectoren) - terug te dringen met 15 procent tegen 2020. De maatregelen werden woensdag in het Vlaams Parlement toegelicht.

🕒 7 NOVEMBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:20

De Vlaamse regering heeft een pakket maatregelen verzameld die kunnen helpen om de uitstoot van broeikasgassen in sectoren zoals landbouw, gebouwen, transport en industrie - de sectoren buiten de Europese emissiehandel (niet-ETS-sectoren) - terug te dringen met 15 procent tegen 2020. De maatregelen werden woensdag in het Vlaams Parlement toegelicht.

Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege en de Vlaamse regering timmeren volop aan een nieuw Vlaams Klimaatbeleidsplan voor de periode 2013-2020. Europa verplicht België tegen 2020 15 procent minder broeikasgassen uit te stoten in de niet-ETS-sectoren. Er is nog geen akkoord over de intra-Belgische verdeling van de inspanningen, maar Vlaanderen heeft de reductiedoelstelling van 15 procent alvast overgenomen.

Uit een prognose van het Vlaams Instituut voor Technologisch Onderzoek (VITO) is echter gebleken dat Vlaanderen met het geplande beleid zou uitkomen op een uitstootstijging van 0,3 procent in plaats van een daling met 15 procent. Er zijn dus extra inspanningen en maatregelen nodig. Daarom werd aan alle betrokken ministers gevraagd om tegen 15 oktober bijkomende beleidsvoorstellen uit te werken.

Die voorstellen werden woensdag toegelicht in het Vlaams Parlement.

Leefmilieuminister Schauvliege kondigde extra maatregelen aan rond de emissies van F-gassen, die onder meer gebruikt worden in koelingsinstallaties, en lachgas.

Mobiliteitsminister Hilde Crevits wil onder meer werken aan een efficiënter voertuigenpark en een betere infrastructuur. Minister van Energie en Wonen Freya Van den Bossche kondigde aan dat er met de industrie nieuwe

energiebeleidsovereenkomsten zijn afgesloten en deed een aantal opvallende voorstellen rond wonen. Minister-president Kris Peeters tot slot somde een aantal maatregelen op voor zijn beleidsdomein Landbouw.

Van de parlementsleden toonde vooral oppositielid Hermes Sanctorum (Groen) zich kritisch over de geplande maatregelen. Volgens hem zullen er veel meer inspanningen nodig zijn om de beoogde reductiedoelstellingen te halen en is de Vlaamse regering zich “niet bewust van de sense of urgency”.

Ook Bond Beter Leefmilieu en Natuurpunt zijn er niet over te spreken dat de Vlaamse regering “op anderhalve maand voor de start van de nieuwe periode nog niet weet hoe en met welke maatregelen ze aan haar Europese verplichtingen zal voldoen”. De voorgestelde maatregelen volstaan volgens de milieu- en natuurbeweging niet om de reductiedoelstelling te halen. “Er wordt immers onvoldoende ingegrepen in de uitstoot van het wegverkeer en van de veehouderij. Terwijl de klimaatverandering zich ieder jaar sterker laat voelen, blijft het Vlaamse klimaatbeleid ter plekke trappelen”, luidt het.

Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege betwist dat de Vlaamse regering onvoldoende inspanningen levert. “We zijn er ons wel degelijk van bewust dat het vijf voor twaalf is”, repliceerde ze. Volgens minister Schauvliege zullen nu alle aangereikte beleidsvoorstellen tegen het licht gehouden worden. “We gaan nu kijken wat er haalbaar, aanvaardbaar en betaalbaar is”, klinkt het. Bedoeling is dat de regering tegen eind dit jaar de nodige knopen doorhakt en dat het nieuwe Vlaamse Klimaatbeleidsplan klaar is tegen 1 januari 2013.

Het blijft intussen wel wachten op intra-Belgische afspraken over de verdeling van de nodige klimaatinspanningen. Volgens minister Schauvliege ligt de bal daarvoor in het kamp van federaal staatssecretaris voor Leefmilieu Melchior Wathelet, voorzitter van de Nationale Klimaatcommissie. “Er was een vergadering gepland in juli, maar die is toen door Wathelet zelf geannuleerd. Sindsdien is er geen overleg meer geweest”, aldus Schauvliege. Een intra-Belgisch akkoord is volgens haar echter niet nodig om het nieuwe Vlaamse Klimaatplan af te ronden.

**Bron:** Belga

**VILT vzw**

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

**f** screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

**in** screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

**@** screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

**X** screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

**🦋** screenreader.visit us on our bluesky page:  
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra