nieuws

Vlaamse mest even traceerbaar als uranium elders?

nieuws

Benieuwd of het klopt dat mesttransporten in Vlaanderen even grondig getraceerd worden als uraniumtransporten in het buitenland, reed Boerenstebuiten TV mee met een erkende mestvoerder. De zender toont hoeveel het een varkenshouder uit het West-Vlaamse Pittem kost om zijn mest in Vlaams-Brabant af te zetten. Sibylle Verplaetse van de Mestbank geeft uitleg bij de mesttransporten.

18 APRIL 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:14

Lees meer over:
mest

Benieuwd of het klopt dat mesttransporten in Vlaanderen even grondig getraceerd worden als uraniumtransporten in het buitenland, reed Boerenstebuiten TV mee met een erkende mestvoerder. De zender toont hoeveel het een varkenshouder uit het West-Vlaamse Pittem kost om zijn mest in Vlaams-Brabant af te zetten. Sibylle Verplaetse, diensthoofd Afzet bij de Mestbank, legt uit waarom en hoe mesttransporten nauwgezet gevolg worden.

Het gesloten varkensbedrijf van de familie Warnez in Pittem heeft een opslagcapaciteit van 30 miljoen liter mest. Er wordt geen mest verwerkt op het bedrijf en de afzetruimte op eigen gronden is onvoldoende zodat het varkensbedrijf moet investeren in het transport van de mest. Op jaarbasis haalt dat een flinke hap uit het inkomen.

De prijs per mesttransport is onder meer afhankelijk van het overaanbod dierlijke mest in de regio. "Met het nieuwe mestactieplan zal dat aanbod verder toenemen, met alle gevolgen vandien", waarschuwt Boerenstebuiten TV. De tv-zender toont aan dat één transport circa 500 euro kost, wat voor het bedrijf van de familie Warnez neerkomt op een extra kost van zeven tot acht euro per varken. "Een som die kan tellen, zeker wanneer de prijzen in een negatieve spiraal zitten", aldus Boerenstebuiten TV.

De afzet van dierlijke mest bij collega-landbouwers zorgt ook voor de nodige administratie. In de reportage wordt de werking van het mesttransport-internetloket toegelicht. In de studio legt Sibylle Verplaetse van de Mestbank uit dat mestransporten traceerbaar moeten zijn zodat erkende mestvoerders gebruik maken van AGR-GPS. Dat laat de Mestbank toe om het mesttransport gedurende het ganse traject van veehouder met mestoverschot tot akkerbouwer-afnemer op te volgen. "Dat garandeert correcte transporten en moet bijdragen tot het eindelijke doel, namelijk een verbetering van de waterkwaliteit", aldus Verplaetse. Uiteindelijk is het de veehouder met een mestoverschot die alle kosten van zo'n transport betaalt, wat zij verklaart op basis van het principe 'de vervuiler betaalt'.
Bekijk hier de reportage van Boerenstebuiten TV

Bron: Boerenstebuiten TV

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada