

Visserij stelt traject richting duurzame toekomst voor

nieuws

De visserijsector werkt aan verduurzaming, zowel op economisch, ecologisch als sociaal vlak. Aldus de boodschap van het Convenant ter bevordering van de duurzame visserij, dat de Rederscentrale, Natuurpunt, ILVO en het Departement Landbouw & Visserij in augustus 2011 ondertekenden onder het goedkeurend oog van toenmalig minister-president Kris Peeters. Vier jaar later presenteren de partners een document dat de hoofddoelen en dus krijtlijnen van het transitieproces bepaalt. “Dit Vistraject is het resultaat van vier jaar intensief samenwerken tussen partners die ervoor nog nooit met elkaar rond de tafel hadden gezeten. Alleen al daarom is het uniek en kan het een voorbeeld vormen voor andere sectoren. Maar het is geen eindpunt. De partners zijn al volop bezig aan de voorbereiding van een vernieuwing van het Convenant, waarbij mogelijks nog meer partners betrokken zullen worden”, klonk het donderdag tijdens de presentatie van Vistraject op de kaai van de Vlaamse Visveiling in Zeebrugge.

🕒 5 FEBRUARI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:19

Lees meer over:

[visserij](#)

[beleid](#)

[natuur](#)

[milieu](#)

▫

De visserijsector werkt aan verduurzaming, zowel op economisch, ecologisch als sociaal vlak. Aldus de boodschap van het Convenant ter bevordering van de duurzame visserij, dat de Rederscentrale, Natuurpunt, ILVO en het Departement Landbouw & Visserij in augustus 2011 ondertekenden onder het goedkeurend oog van toenmalig minister-president Kris Peeters. Vier jaar later presenteren de partners een document dat de hoofddoelen en dus krijtlijnen van het transitieproces bepaalt. “Dit Vistraject is het resultaat van vier jaar intensief samenwerken tussen partners die ervoor nog nooit met elkaar rond de tafel hadden gezeten. Alleen al daarom is het uniek en kan het een voorbeeld

vormen voor andere sectoren. Maar het is geen eindpunt. De partners zijn al volop bezig aan de voorbereiding van een vernieuwing van het Convenant, waarbij mogelijks nog meer partners betrokken zullen worden”, klonk het donderdag tijdens de presentatie van Vistraject op de kaai van de Vlaamse Visveiling in Zeebrugge.

Vistraject legt zeven hoofddoelen vast, die de gezamenlijke toekomstvisie van de betrokken partners voor de Vlaamse visserij bepalen. Opnieuw is de onderliggende gedachte een Vlaamse visserij te creëren die economisch rendabel is en ecologisch duurzaam. Een eerste doel is het duurzaam beheer van alle commerciële visbestanden, door hun grenzen te respecteren. Op lange termijn leidt dit volgens de partners tot een stabiele visvangst die met minder inspanningen kan worden binnengehaald, waardoor brandstofuitgaven dalen en koolstofemissie verminderen. Dit terwijl de marktprijzen stijgen, omdat de vangst bestaat uit grotere exemplaren.

Een tweede doel is evolueren naar een vloot met een minimale impact op het ecosysteem. De zoektocht naar duurzame visserijtechnieken die het milieu zo min schaden en bijvangst reduceren, wordt voortgezet. Daarin wordt bovendien de indirecte impact op de water- en luchtkwaliteit meegenomen. Om dit doel te kunnen bereiken, moet de visserij ten derde economisch rendabel zijn. Rendabele rederijen vormen immers de basis voor investeringen in ecologische en sociale duurzaamheid, en vice versa. Informatiecampagnes en certificaten moeten de inspanningen van de visserij en de resultaten daarvan daarenboven onder de aandacht van de consument brengen.

Vissers en natuurbeschermers engageren zich ten vierde om natuurgebieden in zee te beschermen. Daartoe zullen vissers in opleiding worden onderwezen in de werking van het ecosysteem, Natura 2000 en beschermde diersoorten. Een job als visser moet ten vijfde opnieuw aantrekkelijk worden voor jongeren. Die nieuwe generatie krijgt een brede maritieme opleiding tot ‘guardians of het sea’ en vaardige ondernemers. Dit alles moet ertoe leiden dat vissers tevreden zijn over hun job en hun verloning, en werken in een veilige omgeving - het zesde doel van Vistraject.

Ten slotte wordt een specifieke aanpak uitgewerkt voor de lokale kleinschalige en kustvisserij, die geconfronteerd wordt met een aparte problematiek. Hun bereik weg van de thuishaven is immers veel kleiner, en hun mogelijke visgronden worden meestal gedeeld met andere activiteiten op zee. “Dit Vistraject is geen einddoel”, wordt meermaals benadrukt tijdens de voorstelling. “Ons werk zal nooit af zijn. Onze sector zal altijd moeten blijven streven naar een evenwicht tussen economisch rendement en ecologische duurzaamheid”, stelt Urbain Wintein, voorzitter van de Rederscentrale. Daarom worden nu al voorbereidingen getroffen voor de vernieuwing van het Convenant, waarbij volgens raadgever Visserij op het kabinet van Schauvliege, Annie Cool, nog andere partijen zullen betrokken worden.

Cool richtte nog de aandacht op het project Valduvis, de duurzaamheidsbarometer voor Belgische vis van het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO), dat de inspanningen vanwege de sector zichtbaar moet maken voor de consument. En ten slotte gaf ze aan dat minister Schauvliege

het project Vistraject zal ondersteunen met middelen vanuit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, evenals vanuit de Vlaamse overheid.

Meer info: lees het rapport Vistraject

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra