nieuws

Verlengd tracé A11 moet haven van Zeebrugge ontsluiten

nieuws

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft het definitieve tracé voorgesteld van de autosnelweg A11 die verlengd wordt van de N31/E403 ter hoogte van Brugge tot de N49/E34 ten zuiden van Westkapelle. De A11, deel van de E34, is een autosnelweg die loopt van Antwerpen naar Assenede. De verlenging van de A11 moet de haven van Zeebrugge verder ontsluiten.

28 JUNI 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:12

Lees meer over:
visserij
varia

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft het definitieve tracé voorgesteld van de autosnelweg A11 die verlengd wordt van de N31/E403 ter hoogte van Brugge tot de N49/E34 ten zuiden van Westkapelle. De A11, deel van de E34, is een autosnelweg die loopt van Antwerpen naar Assenede. De verlenging van de A11 moet de haven van Zeebrugge verder ontsluiten en het vracht- en toeristisch verkeer scheiden van plaatselijk verkeer.
Op de infoavond in Westkapelle, waar Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) en Evelien Vandecaetsbeeck van het Agentschap Wegen en Verkeer het project kwamen toelichten, waren heel wat nieuwsgierige bewoners en landbouwers aanwezig. Zij vernamen dat de A11, die zo'n twaalf kilometer lang wordt, drie aansluitingscomplexen krijgt: in Knokke, Zeebrugge en op het grondgebied van Brugge. De werkzaamheden beginnen vermoedelijk in 2012 en moeten eind 2016 klaar zijn.
Het doel van de autosnelweg A11 is het vrachtverkeer naar Zeebrugge en het doorgaand toeristisch verkeer scheiden van het plaatselijk verkeer. Samen met de aanleg van de A11 worden ook de lokale wegen aangepakt en worden er fietspaden

aangelegd. Belangrijkste ingreep is de ondertunneling op het grondgebied van Westkapelle.
De tunnels moeten ervoor zorgen dat het landschap niet verstoord wordt en de geluidshinder beperkt is. Er komen ook bruggen over de Hoekevaart en Zwinvaart om ecopassage, de veilige oversteek van dieren, te garanderen. Mensen met een woning langs de A11 zullen de kans krijgen om een groene buffer aan te leggen, volledig betaald door de overheid. Landbouwers die hun akkers verliezen, zullen via een systeem van gebruiksruil vergoed worden.
De reacties van het publiek waren voorzichtig positief, al voelden sommige landbouwers zich bekocht. "We moeten heel wat grond afstaan, maar van ruilverkaveling is er weinig te merken". Zij vrezen dat vruchtbare gronden zoals die in de Zwinpolder worden teruggegeven aan de zee en de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) geen landbouwgrond beschikbaar gaat vinden ter compensatie van hun grondverlies.

Bron: Het Laatste Nieuws/De Standaard

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |