nieuws

Verhoging van de stikstofdepositie in omgeving van Brussels Airport

nieuws

Brussels Airport Company ziet haar omgevingsvergunning op 8 juli 2024 verlopen en bereidt een nieuwe vergunningsaanvraag voor. Uit het ontwerp- milieueffectrapport (MER), waarover woensdagavond een digitale informatiesessie plaatsvond met omwonenden en geïnteresseerden, blijkt dat de stikstofneerslag in de omgeving toegenomen is. De luchthaven wijst op de impact van het wegverkeer, maar neemt naar eigen zeggen maatregelen om de stikstofuitstoot te beperken. Ze wijst eveneens op het belang van de komst van een “duidelijk, rechtszeker” stikstofkader.

9 MAART 2023 – LAATST BIJGEWERKT OM 9 MAART 2023 17:58

Lees meer over:
stikstof



Brussels Airport Company heeft woensdagavond een digitale informatiesessie gehouden voor omwonenden en geïnteresseerden over het ontwerp-milieueffectrapport (MER) voor de vernieuwing van de omgevingsvergunning van de luchthaven. De huidige omgevingsvergunning loopt tot 8 juli 2024. De aanvraag voor een nieuwe omgevingsvergunning, die wordt toegekend door de Vlaamse overheid, zal ten laatste 8 juli worden ingediend, meldt de luchthavenuitbater in een persbericht.
De luchthaven vraagt geen uitbreiding van haar baancapaciteit of bijkomende nachtslots. "Het gaat om een hervergunning voor de bestaande activiteiten en luchthaveninfrastructuur", klinkt het. Naast het berekenen van de huidige milieueffecten, gebaseerd op pre-coronajaar 2019, is er gekeken naar een "realistisch toekomstscenario" binnen de bestaande baaninfrastructuur. Dat scenario gaat volgens Brussels Airport uit van een organische, normale economische groei die de luchthaven als tweede economische motor van het land en werkgever van 64.000 mensen zal zijn.
De berekening gaat uit van een evolutie naar 32 miljoen passagiers en 1 miljoen ton gevlogen vracht in 2032, met een quasi stabiel aantal vliegbewegingen ten opzichte van 2019. De capaciteit op vlak van vliegbewegingen blijft gelijk (74 vliegbewegingen per uur), daarnaast zal de evolutie van de vloot met modernere en stillere toestellen onder andere tot een vermindering van de geluidsimpact moeten leiden.

Verhoging stikstofneerslag

Uit het ontwerp-MER blijkt dat in sommige natuurgebieden in de omgeving de stikstofneerslag verhoogd zou zijn. "Dit komt niet enkel door de luchthavenactiviteiten, het wegverkeer heeft hierop bijvoorbeeld ook een belangrijke impact, gezien deze naast de

E19 ligt." Brussels Airport zegt maatregelen te nemen om de stikstofuitstoot te beperken, zoals de elektrificatie van grondafhandelingsmateriaal en differentiatie tarieven met daarin stikstofcomponent. Daarnaast zegt de luchthaven "is het belangrijk dat er een duidelijk rechtszeker kader komt op Vlaams niveau."
Het ontwerp-MER wordt in de komende weken verder verfijnd, waarna het samen met de officiële vergunningsaanvraag zal worden ingediend bij de Vlaamse overheid.

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada