nieuws

"Verbreding kanaal kost minder grond dan gepland"

nieuws

"Er is een pak minder ruimte nodig om de verbreding van het Schipdonkkanaal te realiseren, dan aanvankelijk werd aangenomen. Dat betekent minder grondinname en meer ruimte voor mens en milieu". Dat staat te lezen in het eerste Kanaalmagazine van de nv Waterwegen en Zeekanaal. De organisatie is begonnen met een charmeoffensief in de kanaalgemeenten. Momenteel worden een reeks infoavonden afgewerkt en daarnaast krijgt iedereen straks een infokrant waarin de verbreding in een Europees perspectief geplaatst wordt.

20 OKTOBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

"Er is een pak minder ruimte nodig om de verbreding van het Schipdonkkanaal te realiseren, dan aanvankelijk werd aangenomen. Dat betekent minder grondinname en meer ruimte voor mens en milieu". Dat staat te lezen in het eerste Kanaalmagazine van de nv Waterwegen en Zeekanaal.

De nv Waterwegen en Zeekanaal is begonnen met een charmeoffensief in de kanaalgemeenten. De organisatie werkt momenteel een reeks infoavonden af en daarnaast krijgt iedereen straks een infokrant waarin de verbreding in een Europees perspectief geplaatst wordt en waarin de voordelen voor zowel de scheepvaart, de natuur als de lokale bevolking op een rijtje gezet worden. Spectaculair nieuws zit daar niet in, maar wel worden enkele pijnpunten, die door de tegenstanders dik in de verf werden gezet, enigszins genuanceerd.

Dat is onder meer het geval met de ruimte die nodig is voor de verbreding van het kanaal. "De zone die op het gewestplan gereserveerd werd, veroorzaakt al tientallen jaren onzekerheid bij de omwonenden. Dank zij het onderzoek staat nu vast dat - door de keuze voor een krap profiel - aanzienlijk minder ruimte gebruikt zal worden", zegt Waterwegen. Wat er met die restgronden zal gebeuren, is echter nog onduidelijk: in West-Vlaanderen is de reservatiezone op het gewestplan ingekleurd als

landbouwgrond, maar in Oost-Vlaanderen grotendeels als natuurgebeid. En daar zijn de landbouwers niet gelukkig mee.
Het Kanaalmagazine ontkent ook dat de toekomstige duwkonvooien vier verdiepingen - of minstens negen meter - hoog zullen zijn. Volgens Waterwegen gaat het om drie lagen containers en een maximale hoogte van nog geen zeven meter. Het magazine bevestigt verder dat het Leopoldskanaal - dat grotendeels parallel loopt aan het Afleidingskanaal - in zijn huidige vorm behouden blijft. "Daardoor kan het ook zijn huidige functie blijven vervullen, namelijk de afwatering van een aanzienlijk deel van de polders", klinkt het.
Het magazine gaat ten slotte ook in op de te verwachten voordelen voor de binnenvaart, de vermindering van de het vrachtverkeer langs de weg, meer werkgelegenheid en nieuwe kansen voor de economische en toeristische ontwikkeling van de streek. "Ook de natuur- en groengebieden kunnen hun voordeel doen bij de operatie", luidt het, al geeft Waterwegen wel toe dat jammer genoeg hier en daar ook groen zal moeten wijken.(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |