

Verbod op doorrekenen kilometerheffing naar landbouw?

nieuws

De impact van de kost van de kilometerheffing op de kostprijs van het wegvervoer in België zal vanaf 1 april 2016 leiden tot tariefverhogingen met minstens 6,5 à 7,5 procent. Dat staat in een brief die uitgaat van de drie vervoerdersfederaties Febetra, TLV en UPTR. De vervoerders gaan die nu naar hun klanten en opdrachtgevers sturen om hen te waarschuwen dat zij de kostprijsstijging ten gevolge van de kilometerheffing gaan doorrekenen. In zijn ledenblad vraagt Boerenbond bij monde van voorzitter Piet Vanthemsche dat er een verbod wordt ingesteld op het doorrekenen van de bijkomende kosten naar de landbouw.

© 13 MEI 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:30

Lees meer over:

handel

milieu



De impact van de kost van de kilometerheffing op de kostprijs van het wegvervoer in België zal vanaf 1 april 2016 leiden tot tariefverhogingen met minstens 6,5 à 7,5 procent. Dat staat in een brief die uitgaat van de drie vervoerdersfederaties Febetra, TLV en UPTR. De vervoerders gaan die nu naar hun klanten en opdrachtgevers sturen om hen te waarschuwen dat zij de kostprijsstijging ten gevolge van de kilometerheffing gaan doorrekenen. In zijn ledenblad vraagt Boerenbond bij monde van voorzitter Piet Vanthemsche dat er een verbod wordt ingesteld op het doorrekenen van de bijkomende kosten naar de landbouw.

Volgens Lode Verkinderen, secretaris-generaal van Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV), kan de impact van de heffing op de kostprijs nu al voor een groot deel berekend worden. "Zolang het overleg tussen de gewesten en de vervoerders nog loopt, kan men niet spreken van definitieve cijfers voor de tarieven van de heffing, noch voor het betrokken wegennet. Maar op basis van de gegevens die wij nu kennen en die door het observatorium van de wegvervoermarkt in België werden verwerkt, kan men de impact evalueren van de kost van de heffing op de kostprijs van de vervoerders. En die bedraagt volgens het prijzenobservatorium inderdaad 6,5 à 7,5 procent", zegt hij aan transportnieuwsite Flows.

Volgens Verkinderen mogen klanten van vervoerders in het Brussels Gewest zich eveneens aan een zeer zware factuur verwachten. "In Vlaanderen en Wallonië kennen wij het definitieve tolplichtig netwerk nog niet - hoewel wij dat ruwweg kunnen inschatten - maar in Brussel is al aangekondigd dat alle snelwegen, gewestwegen en gemeentelijke wegen - tot de kleinste steeg - aan de heffing zullen worden onderworpen. En dat op de gewestwegen een dubbel tarief en op de gemeentewegen een drievoudig tarief zal moeten worden betaald. Dat kan niet anders dan leiden tot forse tariefverhogingen in de distributie."

Ook in de agrovoedingssector is men bevreesd voor de impact van de kilometerheffing. "Wij willen een discussie rond het al dan niet doorrekenen van de heffing naar de landbouwsectoren, want we riskeren een doorrekening aan beide kanten, toeleveranciers en afnemers", zei Boerenbondvoorzitter Piet Vanthemsche recent nog in Boer&Tuinder. "Dat wordt best nog een ingewikkelde en moeilijke discussie." De landbouworganisatie werkt aan een gemeenschappelijk standpunt hierover binnen het ketenoverleg.

Boerenbond maakte zijn standpunt ook duidelijk tijdens een overleg met minister van Mobiliteit Ben Weyts. “Wij willen het behoud van de reeds bestaande uitzonderingen voor land- en tuinbouwvoertuigen en voor voertuigen voor gemengd gebruik. Tegelijk vragen we om een verbod in te stellen op het doorrekenen van de bijkomende kosten naar de landbouwsector”, aldus Vanthemsche. Een derde probleem dat werd voorgelegd aan de minister was de problematiek van het sluiptverkeer naar aanleiding van de invoering van het nieuwe systeem.

Bron: Belga/Boer & Tuinder

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuwsw.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)