

Vanthsche vreest extra kosten dure kilometerheffing

nieuws

Boerenbond-voorzitter Piet Vanthsche haalt in Boer & Tuinder hard uit naar de nieuwe kilometerheffing. Ondanks de goede bedoelingen die achter de maatregel zitten, zadelt zij de agrovoedingsketen op met miljoenen euro's aan extra kosten. "Dit is geen taxshift, maar een taxlift", stelt hij. Vanthsche vreest dat leveranciers en afnemers hun hogere kosten zullen willen doorrekenen aan de boeren, en eist harde garanties dat dit niet zal gebeuren.

13 MAART 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:29

Lees meer over:

beleid

toelevering



Boerenbond-voorzitter Piet Vanthsche haalt in Boer & Tuinder hard uit naar de nieuwe kilometerheffing. Ondanks de goede bedoelingen die achter de maatregel zitten, zadelt zij de agrovoedingsketen op met miljoenen euro's aan extra kosten. "Dit is geen taxshift, maar een taxlift", stelt hij. Vanthsche vreest dat leveranciers en afnemers hun hogere kosten zullen willen doorrekenen aan de boeren, en eist harde garanties dat dit niet zal gebeuren.

De nieuwe kilometerheffing bedraagt gemiddeld 15 eurocent per kilometer en geldt voor alle vrachtovervoer vanaf 3,5 ton, tegenover vanaf 12 ton in het huidige systeem (eurovignet). Bovendien wordt het wegennet waarop de kilometerheffing van toepassing is, gevoelig uitgebreid. "Dit leidt tot een vertienvoudiging van de belasting", berekent Vanthsche. Een vrachtwagen die jaarlijks 100.000 kilometer aflegt zal immers 15.000 euro kilometerheffing moeten betalen, in plaats van 1.500 euro vandaag (eurovignet). "Op die manier zal het de staat 700 miljoen euro opleveren, in plaats van 70 miljoen euro. Dat is geen taxshift meer, maar een taxlift", klinkt het.

Een rechtstreeks effect van die grootorde op de kosten van landbouwers verwacht hij niet, want voor landbouwvoertuigen worden uitzonderingen voorzien. Al is de formulering van die uitzonderingen volgens Vanthsche vooralsnog onduidelijk. "Maar de rest van de agrovoedingsketen wordt wel zwaar getroffen: de leveranciers van onze grondstoffen en de afnemers van onze producten." Volgens Boerenbond zullen de kosten van de veevoederindustrie met 1 euro per ton toenemen, en zullen de meerkosten voor de zuivel- en suikerindustrie oplopen tot in de miljoenen euro's. Vanthsche vreest dan ook dat die meerkosten zullen worden doorgeschoven naar de primaire sector. "Als dat gebeurt, zou het onze sector tientallen miljoenen euro's kosten. Daarom eisen wij harde garanties dat het niet zal gebeuren", stelt hij. Een tweede bezorgdheid die hij uit, is het risico op toenemend sluikeverkeer op primaire (landelijke) wegen. "De heffing is dusdanig hoog dat het aanleiding zal geven tot ontwijkingsgedrag en dus sluikeverkeer in onze landelijke gebieden."

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra