

Vande Lanotte: "Vleessector is nu concurrentiëler"

nieuws

De vleessector is op een jaar tijd een stuk concurrentiëler geworden ten opzichte van het buitenland. Dat zei minister van Economie Johan Vande Lanotte tijdens een bezoek aan Westvlees. Dat komt enerzijds door de invoering van een algemeen bindend minimumloon in Duitsland en anderzijds door maatregelen in ons eigen land om de loonkost te drukken. De minister noemde Westvlees een voorbeeld voor de vleessector.

🕒 27 MAART 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:25

Lees meer over:
voedingsindustrie



De vleessector is op een jaar tijd een stuk concurrentiëler geworden ten opzichte van het buitenland. Dat zei minister van Economie Johan Vande Lanotte tijdens een bezoek aan Westvlees. Dat komt enerzijds door de invoering van een algemeen bindend minimumloon in Duitsland en anderzijds door maatregelen in ons eigen land om de loonkost te drukken. De minister noemde Westvlees een voorbeeld voor de vleessector.

Begin 2013 bezocht de minister ook al eens het vleesverwerkende bedrijf. Er werd toen aandacht gevraagd voor de concurrentiekracht, specifiek tegenover Duitsland. Maar volgens Vande Lanotte is er sindsdien veel veranderd. "We hebben klacht ingediend bij Europa en dat heeft ervoor gezorgd dat er een algemeen bindend minimumloon werd ingevoerd in Duitsland", aldus de minister. "Daardoor krijgen we als exportfirma opnieuw vaste voet in het buitenland, zoals Maleisië, Australië en Nieuw-Zeeland. Voorheen werden we door de Duitsers weggespeeld", bevestigt Westvlees.

Tegelijk zijn ook in ons land een aantal maatregelen genomen om de loonkost te drukken. Zo werd een opleidingstraject in het leven geroepen, dat jonge werkzoekenden zonder diploma toelaat om zich in een bedrijf in te werken terwijl die onderneming geniet van een lagere loonkost. "We kregen 87 mensen over de vloer voor een tweedaagse stageopleiding, van wie er uiteindelijk 56 in het IBO-traject (individuele beroepsopleiding, *nvdv*.) terechtkwamen. Inmiddels zijn er reeds 15 mensen vanuit dat traject aangeworven en we willen hierin verdergaan", klinkt het.

Ook qua mobiliteit is Westvlees een pionier. Samen met het Economisch Huis in Oostende is een project uitgewerkt waarbij twee busjes met negen plaatsen vertrekken vanuit Oostende. Mensen zonder wagen, vaak armen of laaggeschoolden, kunnen er een beroep op doen. Dat was een noodzaak omdat Westvlees heel moeilijk mensen uit de regio vindt, door de arbeidskrapte. "De busjes zetten we zelf in. We hadden gehoopt het pendelfonds te kunnen gebruiken, maar daar is voorlopig nog niets van in huis gekomen", aldus CEO Jos Claeys.

Vande Lanotte is tevreden met de resultaten. "Westvlees is voor ons een goed voorbeeld. Als het hier lukt dan moet het ook lukken in andere bedrijven, en zelfs in andere sectoren", besluit hij.

Bron: Belga


VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra