nieuws

Vallei Groebegracht zoekt oplossing voor sluipverkeer

nieuws

Het Regionaal Landschap Zenne, Zuun en Zoniën wil een toekomstvisie ontwikkelen voor de vallei van de Groebegracht, een agrarisch en landschappelijk waardevol gebied tussen Halle en Beert. Samen met bewoners, landbouwers, ondernemers en de betrokken gemeentebesturen wil het bekijken hoe het toenemend sluipverkeer er een halt kan worden toegeroepen en wat er met de aanpalende bedrijventerreinen moet gebeuren.

31 MAART 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:07

Lees meer over:
platteland

Het Regionaal Landschap Zenne, Zuun en Zoniën wil een toekomstvisie ontwikkelen voor de vallei van de Groebegracht, een agrarisch en landschappelijk waardevol gebied tussen Halle en Beert. Samen met bewoners, landbouwers, ondernemers en de betrokken gemeentebesturen wil het bekijken hoe het toenemend sluipverkeer er een halt kan worden toegeroepen en wat er met de aanpalende bedrijventerreinen en de mogelijke wateroverlast moet gebeuren. De denkoefening zou twee jaar in beslag nemen.

Het Regionaal Landschap wil hiermee vooral tot een beter mobiliteit komen in de vallei, zodat de landbouw opnieuw leefbaarder wordt en de natuur opnieuw gewaardeerd wordt. "Uit de eerste contacten met de buurtbewoners is gebleken dat het sluipverkeer één van de belangrijkste problemen is. We zullen daarover binnenkort ook aan tafel zitten met Colruyt, dat in de vallei voor heel wat verkeer zorgt. Ook de drukkerij van Colruyt, Druco, vormt een groot probleem", legt Kim Ceusters van het Regionaal Landschap uit. "De zware vrachtwagens die moeten zorgen voor de bevoorrading rijden over wegen die daar niet voor gemaakt zijn".

Hoe het mobiliteitprobleem moet worden aangepakt, is nog niet duidelijk. Daarom werd er ook een expliciete oproep gedaan naar de buurtbewoners en andere betrokken

partijen om mee na te denken over een nieuwe toekomstvisie voor Groebegracht. Over de waterhuishouding in de vallei zijn wel al concrete plannen. "Er komt een spaarbekken om het water van de Groebegracht bij zware regenval te stockeren en het dan met mondjesmaat door het stadscentrum te laten vloeien", weet Ceusters. De ontwerpen voor het waterbekken zijn al in opmaak. Over zo'n drietal jaar moet het bekken dan klaar zijn.
Landbouwers in de buurt zijn vooral ongerust over de fiets- en wandelroutes die mogelijk worden aangelegd. In hun ogen brengen die niet alleen meer volk op de been, maar wordt er ook meer afval achtergelaten. Dat afval komt in de weide terecht waar dieren grazen die de rommel kunnen binnen krijgen en dat kan volgens de landbouwers rampzalige gevolgen hebben.

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada