nieuws

"Uitbreiding Brussels Airport niet nodig voor groei"

nieuws

"Brussels Airport heeft de plannen om zijn territorium uit te breiden helemaal niet nodig om te kunnen groeien. Er is hiertoe momenteel nog genoeg capaciteit aanwezig op het bestaande luchthavendomein." Dat heeft Henk Cuypers van Burgerforum in Kortenberg gezegd tijdens een door meer dan 300 personen bijgewoonde informatieavond die deze associatie van bewonerscomités uit Steenokkerzeel, Sterrebeek en Kortenberg organiseerde over de problematiek. De luchthaven wil een piste met 800 meter verlengen, wat behalve meer geluidsoverlast voor omwonenden ook grondverlies betekent voor de landbouwers in de buurt van Zaventem.

9 MAART 2017 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:39

Lees meer over:
ruimtelijke ordening



"Brussels Airport heeft de plannen om zijn territorium uit te breiden helemaal niet nodig om te kunnen groeien. Er is hiertoe momenteel nog genoeg capaciteit aanwezig op het bestaande luchthavendomein." Dat heeft Henk Cuypers van Burgerforum in Kortenberg gezegd tijdens een door meer dan 300 personen bijgewoonde informatieavond die deze associatie van bewonerscomités uit Steenokkerzeel, Sterrebeek en Kortenberg organiseerde over de problematiek. De luchthaven wil een piste met 800 meter verlengen, wat behalve meer geluidsoverlast voor omwonenden ook grondverlies betekent voor de landbouwers in de buurt van Zaventem.

Het 'Strategisch Plan 2040' dat Brussels Airport Company in november vorig jaar lanceerde bevat voorstellen om de piste 25L/07R met circa 800 meter te verlengen in de richting van Erps-Kwerps (Kortenberg). Als alternatief voor dit plan werd de verlenging van de bestaande langsliggende taxibaan tot aan het einde van de piste geponeerd. In deze plannen is voorts ook de oprichting van een nieuw bedrijvenpark voorzien aan de zuidkant van de luchthaven op het grondgebied van Kortenberg die via een nieuwe weg zou verbonden worden met de E40.

Na de presentatie van deze plannen door het Burgerforum werden door de aanwezigen vragen gesteld waarin ze hun ongerustheid uitdrukten over mogelijke onteigeningen en de hinder die deze plannen zullen meebrengen. "Als de uitbreiding werkelijkheid wordt zullen dorpen als Erps-Kwerps en Hummelgem een Doel-scenario ondergaan en door de sterk toegenomen lawaaihinder compleet onleefbaar worden", aldus Henk Cuypers. Het Burgerforum wil de nodige 15.000 handtekeningen verzamelen om haar verhaal te brengen in een hoorzitting in de commissie Leefmilieu van het Vlaams Parlement. De teller staat momenteel op zo'n 4.000 handtekeningen.

In de marge van de infoavond reageerde Cuypers ook op de persconferentie maandag van 14 andere bewonersgroepen in Diegem. "We zijn akkoord met hun eis tot het schrappen van de nachtvluchten, maar kunnen ons niet vinden in de tweede vraag om het

aantal dagvluchten te beperken tot 220.000. Dat betekent in de praktijk een afbouw want momenteel zijn er op jaarbasis op Brussels Airport zo'n 240.000 à 250.000 vliegbewegingen. Volgens ons kan Brussels Airport in het kader van een evenwichtig scenario tussen ecologie, economie en leefbaarheid van de omgeving en binnen zijn huidig terrein gerust nog verder groeien", aldus Cuypers.

Bron: Belga

Beeld: Geopunt

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada