nieuws

Trekkers met elektrische aandrijving op komst

nieuws

Van een elektrische auto kijken we intussen niet meer op, maar een trekker met elektrische aandrijving is minder alledaags. Na enkele experimenten bij verschillende constructeurs, lijkt het Duitse Fendt een voortrekkersrol te gaan spelen in het promoten van elektrisch aangedreven trekkers, die sneller zouden opstarten en efficiënter werken.

16 OKTOBER 2013 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:23

Lees meer over:
technologie

Van een elektrische auto kijken we intussen niet meer op, maar een trekker met elektrische aandrijving is minder alledaags. Na enkele experimenten bij verschillende constructeurs, lijkt het Duitse Fendt een voortrekkersrol te gaan spelen in het promoten van elektrisch aangedreven trekkers, die sneller zouden opstarten en efficiënter werken.

Op Agritechnica in Hannover, de grootste Europese beurs voor landbouwvoertuigen, zal de Duitse tractorconstructeur Fendt een trekker voorstellen met elektrische aandrijving. Ook John Deere en andere constructeurs experimenteerden al met elektrische aandrijving, met wisselend succes. "Het grootste knelpunt tot nog toe was de Europese veiligheidswetgeving, die verregaande beperkingen oplegde voor het gebruik van elektrische aandrijving bij rijdende tractoren", legt Tom Van Looveren, salesmanager bij landbouwmachineverdeler Hilaire Van der Haeghe, uit.

Dat obstakel zou met de nieuwe generatie elektrische aandrijvingssystemen omzeild kunnen worden. "Het gebrek aan elektrisch aangedreven machines is een andere hinderpaal, maar ook daar wordt vooruitgang geboekt: op Agritechnica zullen een zevental machines worden voorgesteld die elektrisch aangedreven worden, zodat de elektrische capaciteit van de trekker optimaal benut kan worden, en de (stilstaande)

tractor niet langer enkel en alleen als veredelde stroomgenerator kan worden gebruikt", aldus Van Looveren.
Zullen tractoren net zoals auto's ooit volledig op elektriciteit kunnen rijden? "Daar zijn we nog lang niet", tempert Van Looveren de verwachtingen. "Vergeet niet dat een tractor heel wat energie verbruikt. Met een batterij waarmee een auto 300 kilometer kan rijden, kan een trekker misschien een half uur op het veld werken. We moeten het dus tijd geven. Maar de elektrische aandrijving heeft ook andere voordelen. Er moet minder olie gebruikt worden voor de machines en de elektrische aandrijving start sneller en werkt dus efficiënter".

Bron: eigen verslaggeving/Boerenbusiness

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy