

# Transportsector wil snel overheidsaanpak tractorgebruik

nieuws

FEBETRA, TLV en UPTR, de drie federaties van de sector transport en logistiek in België, hebben een 12-puntenprogramma opgesteld dat de sector meer armslag en meer vertrouwen in de toekomst moeten geven. Ze vragen de overheid onder meer om te investeren in infrastructuur, frauduleuze concurrentie zoals zwartwerk aan te pakken en op te treden tegen het oneigenlijk gebruik van landbouwtractoren.

🕒 7 DECEMBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:20

Lees meer over:

varia

□  
FEBETRA, TLV en UPTR, de drie federaties van de sector transport en logistiek in België, hebben een 12-puntenprogramma opgesteld dat de sector meer armslag en meer vertrouwen in de toekomst moeten geven. Ze vragen de overheid onder meer om te investeren in infrastructuur, frauduleuze concurrentie zoals zwartwerk aan te pakken en op te treden tegen het oneigenlijk gebruik van landbouwtractoren.

De drie federaties willen in de toekomst meer gaan samenwerken. Dat kan op termijn zelfs uitmonden in een fusie. Het 12-puntenplan is het eerste resultaat van hun samenwerking. In het programma behandelen ze de punten waarmee de Belgische sector momenteel af te rekenen krijgt. Zo vragen ze duidelijke en billijke toegang tot het beroep en tot de markt, investeringen in permanente vorming, een kostenneutrale kilometerheffing en de vermindering van de lasten op arbeid.

De belangenverdedigers van de vrachtwagenchauffeurs willen daarnaast dat de politieke beloftes over een nieuwe aanpak tegen het oneigenlijk gebruik van landbouwtractoren dringend worden uitgevoerd. "Elke vorm van transport moet aan dezelfde reeks regels onderworpen zijn", zeggen ze. "In de toekomst moet ook consequent gecontroleerd worden op tractoren die onterecht profiteren van de uitzonderingen voor landbouwvoertuigen."

Fedagrim, de federatie van de landbouwmachineconstructeurs en -importeurs, voegt daaraan toe dat de overheid vooral aandacht moet hebben voor praktisch haalbare wetgeving die de administratieve lasten zo min mogelijk verhoogt.

**Bron:** Belga/eigen verslaggeving

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)