nieuws

Transportproblematiek prioritair voor mengvoedersector

nieuws

BEMEFA, de beroepsfederatie van de Belgische mengvoederindustrie, vraagt aandacht voor de transportproblemen waarmee de sector wordt geconfronteerd. Zowel voor het transport van goederen als het transport van data is een specifieke aanpak voor de mengvoederindustrie vereist. Om die reden koos BEMEFA ervoor om van transport het centraal thema op haar algemene vergadering te maken.

27 APRIL 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:25

Lees meer over:
toelevering



BEMEFA, de beroepsfederatie van de Belgische mengvoederindustrie, vraagt aandacht voor de transportproblemen waarmee de sector wordt geconfronteerd. Zowel voor het transport van goederen als het transport van data is een specifieke aanpak voor de mengvoederindustrie vereist. Om die reden koos BEMEFA ervoor om van transport het centraal thema op haar algemene vergadering te maken.

Voor de Belgische mengvoederindustrie is het verbeteren van de mobiliteit en het aanpakken van het fileprobleem een topprioriteit. “De transportkosten zijn fors gestegen onder druk van het loonbeleid, de stijgende brandstofprijs en het toenemend fileprobleem. De milieuregelgeving zou daar nog een schepje bovenop kunnen doen”, zegt BEMEFA-voorzitter Luc Seurynck, daarmee onder andere doelend op het plan van de regering om een kilometerheffing in te voeren.

Volgens de voorzitter heeft de mengvoedersector de afgelopen jaren volop geïnvesteerd in meer aanvoer via het water, een beter logistiek beheer waardoor vrachtwagens zowel tijdens de heen- als terugrit vol zijn en grote leveringen bij de klanten uitlokken door bijvoorbeeld volumekortingen te geven. Snellere belastingsystemen, eco-drive, rijden buiten de file-uren, opleidingen van chauffeurs en het promoten van lokale grondstoffen zijn nog een aantal andere maatregelen waardoor de veevoedersector geprobeerd heeft om de kosten te drukken.

Tijdens de algemene vergadering werd Christa Sys, transporteconoom aan de Universiteit Antwerpen, uitgenodigd om haar licht te laten schijnen over de toekomst van het transport en de kansen voor de veevoedersector. “De prognose is dat de transportkosten verder zullen stijgen in België. Maar de kilometerheffing hoeft niet per definitie negatief uit te pakken. Alles hangt af van de hoogte van de heffing en de afstanden die worden afgelegd”, aldus Sys. Een voordeel van de kilometerheffing is volgens haar dat het transitverkeer mee gaat betalen. Het doorgaand transport gebruikt nu veelvuldig het Belgisch wegennet, maar levert geen enkele bijdrage aan het onderhoud ervan.”

Hoewel Sys van mening is dat het transport per spoor heel wat potentieel biedt voor de mengvoedersector, heeft ze toch geen goed oog in de ontwikkelingen die er zich momenteel voordoen. “Daarom zie ik meer heil in transport over het water. Vlaanderen

heeft een fijnmazig netwerk van binnenwateren dat heel wat kansen biedt. Maar er is wel nood aan investeringen in nieuwe binnenschepen. Er moeten innovatieve nieuwe schepen komen die op maat, snel en flexibel kunnen leveren. Bij voorkeur gebeurt dit via onbemande vaartuigen, maar dat laat onze wetgeving momenteel nog niet toe", zegt de transporteconoom.
Met deze uitdagingen voor ogen vraagt BEMEFA dat de mengvoederindustrie betrokken wordt bij het opstellen van een globaal mobiliteitspact en dat de maatregelen die genomen worden, de concurrentiepositie van de veevoederbedrijven niet ondermijnen. "Ook vragen we dat er slim rekeningrijden wordt ingevoerd en dat dit geldt voor alle voortuigen, dat er een onderscheid wordt gemaakt tussen spits- en daluren, dat het budgettair neutraal wordt, dat er respect is voor lokale leveringen en dat de waarde per vierkante meter van de vervoerde goederen in rekening worden gebracht", zegt BEMEFA.
De veevoedersector wil ook dat stille leveringen buiten de spits geoptimaliseerd worden en dat er een harmonisatie van de mobiliteitsregels komt. "Zo moet vrachtverkeer tot 60 ton toegelaten worden", klinkt het. De beroepsfederatie doet ook een uitdrukkelijke oproep om de milieuregelgeving bedrijfsvriendelijk te houden.
Een tweede soort transport waar de mengvoedersector steeds meer oog voor heeft, is datatransport. "Onze bedrijven investeren volop in digitalisering van bestellingen, elektronische facturen, online boekhoudingen, elektronisch voorschrift voor het voorschrijven van gemedicineerde voeders of vertegenwoordigers die met een tablet in de hand bedrijfsbezoeken afleggen", zegt Seurynck. Ondanks die inspanningen blijft er nog steeds heel wat werk aan de winkel, want uit een enquête bij de leden bleek dat bijvoorbeeld de fax nog het meest gebruikte communicatiemiddel is om bestellingen door te geven.

Bron: eigen verslaggeving

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada