nieuws

Trage wegen Oudlandpolder goedgekeurd ondanks protest

nieuws

ABS heeft aan de poorten van het West-Vlaamse provinciehuis Boeverbos pamfletten uitgedeeld tegen het project om nieuwe trage wegen te installeren in landbouwzones. Zij vrezen dat zij gehinderd zullen worden in hun bedrijfsvoering. Toch keurde de provincieraad het project goed.

26 JUNI 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:08

Lees meer over:
platteland

Een vijftiental landbouwers, aangesloten bij ABS, hebben aan de poorten van het West-Vlaamse provinciehuis Boeverbos pamfletten uitgedeeld tegen het project om nieuwe trage wegen te installeren in landbouwzones. Zij vrezen dat zij gehinderd zullen worden in hun bedrijfsvoering door bijkomende hinder en rondslingerend zwerfvuil. Ondanks de protestactie keurde de provincieraad het project goed.

Op de tafel van de provincieraad lag donderdag het dossier van de Oudlandpolder op het grondgebied van Blankenberge, Zuienkerke en De Haan. Dit project, waar de provincie al sinds 2003 mee bezig is, wil onder meer bekijken welke historische voet- en buurtwegen in de Oudlandpolder opnieuw opengesteld kunnen worden.

Eerst werd er op basis van de Atlas van de Buurtwegen een inventaris gemaakt welke buurtwegen er nu nog zijn en welke zijn verdwenen. In overleg met de betrokken gemeenten heeft de provincie bekeken welke trage wegen hergewaardeerd kunnen worden en welke kunnen verplaatst worden zonder de landbouw te hinderen. Zo kwam men tot 12 km wegen die gebruikt kunnen worden door wandelaars, fietsers en mountainbikers.

Maar dat is niet naar de zin van ABS. Een aantal landbouwers die zijn aangesloten bij de landbouworganisatie trok naar het provinciehuis om hun ongenoegen te tonen. "Wij zijn niet tegen het gebruik van bestaande en openbare trage wegen, zoals veld- en kerkwegels, maar nu heeft de provincie met honderd jaar oude kaarten tal van

‘vergeten’ wegen in kaart gebracht die men opnieuw in gebruik wil nemen”, zegt landbouwer Rik Persyn.
De boeren zijn voor oordeel dat dit voor bijkomende hinder voor de uitbating van hun landbouwbedrijf zorgt. “Je moest eens weten hoeveel zwerfvuil wandelaars en fietsters achterlaten. Dat komt tussen onze gewassen terecht of wordt door ons vee opgegeten met alle gevolgen vandien”, zegt Persyn. Volgens hem zullen de nieuwe buurtwegen ook de privacy schenden van de nabijgelegen boeren.
Daarnaast vrezen landbouwers ook dat grote blokken grond die na veel moeite konden gerealiseerd worden, terug versnipperd zullen raken. “Daarbij komen er waarschijnlijk ook links en rechts onteigeningen aan te pas. Bovendien leeft bij onze leden het idee dat dit initiatief een sneeuwbaleffect kan veroorzaken in andere gemeenten van de provincie of misschien wel in gans Vlaanderen”, zegt de organisatie in een persbericht.
ABS benadrukt dat er al 1.500 kilometer trage wegen zijn in West-Vlaanderen en vindt dit wil genoeg. Toch had de provincieraad geen oren naar de landbouwers. Volgens gedeputeerde Dirk De Fauw (CD&V) zijn er voldoende toelagen voorzien om de landbouwers te vergoeden. “Bovendien wordt hen niets opgedrongen. Er wordt steeds onderhandeld met de betrokken eigenaars over de tracés”, stelt hij.

Bron: Eigen verslaggeving/Het Laatste Nieuws/Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws

𝕏 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
🦋 screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada