

Tractorbende actief in grensstreek met Nederland

nieuws

In de wijde grensstreek tussen Nederland, Duitsland en België is een bende actief die het gemunt heeft op graaf- en landbouwmachines. De zogenaamde 'tractorbende' profiteert van het gebrek aan registratieplicht voor deze voertuigen en de haperende samenwerking tussen politiediensten. "Sinds september nemen de diefstallen epidemische vormen aan. We merken een stijging op van maar liefst 70 procent", zegt Gerrit Walgemoet van ISB4Europ, een Nederlands schadebureau.

🕒 5 MEI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:57

In de wijde grensstreek tussen Nederland, Duitsland en België is een bende actief die het gemunt heeft op graaf- en landbouwmachines. De zogenaamde 'tractorbende' profiteert van het gebrek aan registratieplicht voor deze voertuigen en de haperende samenwerking tussen politiediensten. "Sinds september nemen de diefstallen epidemische vormen aan. We merken een stijging op van maar liefst 70 procent", zegt Gerrit Walgemoet van ISB4Europ, een Nederlands schadebureau.

ISB4Europ onderzoekt in opdracht van verzekerings- of verhuringsfirma's diefstallen van graaf- en landbouwmachines. "Dat die voertuigen geen kenteken hoeven te dragen en bij de verkoop niet van een eigendomsbewijs vergezeld hoeven te worden, werkt fraude en diefstal in de hand", weet Walgemoet. "Bovendien is het zo dat je bij diverse merken met één sleutel met alle toestellen kan wegrijden".

De toestellen zijn ook niet goedkoop. "Voor een goeie landbouwtractor ben je zeker 50.000 euro kwijt. Een graafmachine kan je hebben vanaf 30.000 euro, maar de duurdere modellen kosten ettelijke honderdduizenden euro. Om diefstal te voorkomen pleiten wij al jaren voor meer preventieve beveiliging van graaf- en landbouwmachines, bijvoorbeeld in de vorm van een inschrijvingsbewijs. Of een apparaatje waarmee je de machines al ze gestolen zijn via gps kan traceren".

De Limburgse afdeling van Boerenbond heeft geen weet van gestolen tractoren in Belgisch-Limburg, maar volgens Walgemoet doet dit soort criminaliteit zich ook aan deze kant van de Maas voor. Zo kwam eerder dit jaar een partij gestolen tractoren aan het licht in de Nederlandse provincie Zuid-Holland, waarvan de eigenaar beweerde dat hij ze ter goeder trouw van een Belgische boer gekocht

had. "Het zwaartepunt van de diefstallen ligt momenteel echter in Duitsland. Dat bezorgt tal van firma's financiële problemen, ook omdat ze hun contracten niet meer op tijd kunnen uitvoeren", zegt Walgemoet.

Volgens Walgemoet bestaat de 'tractorbende' uit ongeveer 20 man, Nederlanders, Duitsers en Belgen. "Tachtig procent van de gestolen voertuigen komt terecht in Nederland. Het grootste deel wordt verscheept via de haven van Rotterdam. Een kleine minderheid wordt verkocht op de Nederlandse markt. De resterende voertuigen verdwijnen onder andere via de Antwerpse haven". Walgemoet onderstreept dat er voor tal van gestolen machines tipgeld staat uitgelooft.

Bron: Het Belang van Limburg

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)