nieuws

Tractor niet vanzelf vrijgesteld van kilometerheffing

nieuws

Op 1 april gaat de kilometerheffing voor vrachtwagens van start in ons land en verdwijnt het eurovignet. De kilometerheffing is een bedrag dat per kilometer verschuldigd is, meer bepaald een variabel bedrag naargelang de euro-emissieklasse en de maximaal toegelaten massa. Zo weerspiegelt de kilometerheffing het gebruik en de slijtage van het wegennet en de impact op het milieu. Voor Boerenbond was een uitzondering voor landbouwvoertuigen de prioriteit. Die is er ook gekomen, tenminste als een tractor uitsluitend voor land- en tuinbouw gebruikt wordt. In de aanloop naar provinciale infovergaderingen wijst Boerenbond er alvast op dat de vrijstelling niet automatisch verworven is. Elke tractoreigenaar moet ze aanvragen voor 1 april 2016.

27 JANUARI 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:33

Lees meer over:
beleid



Op 1 april gaat de kilometerheffing voor vrachtwagens van start in ons land en verdwijnt het eurovignet. De kilometerheffing is een bedrag dat per kilometer verschuldigd is, meer bepaald een variabel bedrag naargelang de euro-emissieklasse en de maximaal toegelaten massa. Zo weerspiegelt de kilometerheffing het gebruik en de slijtage van het wegennet en de impact op het milieu. Voor Boerenbond was een uitzondering voor landbouwvoertuigen de prioriteit. Die is er ook gekomen, tenminste als een tractor uitsluitend voor land- en tuinbouw gebruikt wordt. In de aanloop naar provinciale infovergaderingen wijst Boerenbond er alvast op dat de vrijstelling niet automatisch verworven is. Elke tractoreigenaar moet ze aanvragen voor 1 april 2016.

Met de kilometerheffing trekken Vlaanderen, Wallonië en Brussel het Europese principe ‘de gebruiker/vervuiler betaalt’ door naar vrachtvervoer. Terwijl het eurovignet van toepassing was op transport vanaf 12 ton, is de kilometerheffing verschuldigd op alle vrachtwagens met een maximaal toegelaten massa groter dan 3,5 ton. Ze geldt zowel voor binnen- als buitenlandse vrachtwagens en ongeacht het aantal kilometers dat een vrachtwagen op de baan is. De heffing wordt aangerekend op bijna alle autosnelwegen, een beperkt aantal gewestwegen en de lokale wegen in Brussel.

De landbouwsector heeft geijverd voor een vrijstelling voor tractoren en die ook verkregen. Boerenbond verduidelijkt dat een dubbel criterium gehanteerd wordt: het moet om een landbouwvoertuig gaan dat uitsluitend voor landbouwdoeleinden ingezet wordt. Tractoren die gebruikt worden voor grondverzet, zelfs al doen ze daarnaast ook landbouwwerken, genieten niet van de vrijstelling. Tuinaanleg valt evenmin onder ‘gebruik voor land- en tuinbouw’. Ook vrachtwagens die uitsluitend gebruikt worden om groenten en fruit naar de veiling te brengen, vallen niet onder de vrijstelling.

Goed om weten is dat de vrijstelling aangevraagd moet worden voor het begin van de belastbare periode, dus voor 1 april 2016. Dat kan nu al online en weldra ook via een aanvraagformulier. Na verwerking van de aanvraag ontvangt de eigenaar van het

landbouwvoertuig een document met de bevestiging dat het voertuig niet onderworpen is aan de kilometerheffing. “Dit document bewaar je best bij je andere boorddocumenten”, adviseert Boerenbond, die volgende maand meer details verstrekt tijdens infovergaderingen voor de leden-landbouwers.

Bron: Boerenbond.be

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada