

"Tanken bij de boer vanaf deze zomer mogelijk"

nieuws

Vanaf april mogen Belgische landbouwers een aanvraag indienen om pure plantaardige olie te produceren en te verkopen als motorbrandstof. De federale regering keurt daarover vandaag een KB goed. "Deze zomer moet het mogelijk zijn dat een boer een tank en een pomp op zijn erf installeert, waar chauffeurs zich komen bevoorraden", luidt het op het kabinet van minister van Leefmilieu Bruno Touback (SP.A).

🕒 24 FEBRUARI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:56

Vanaf april mogen Belgische landbouwers een aanvraag indienen om pure plantaardige olie (ppo) te produceren en te verkopen als motorbrandstof. De federale regering keurt vandaag een KB goed dat een wettelijk kader voorziet voor de kwaliteitscontrole van de biobrandstof. Tegelijk wordt de brandstof vrijgesteld van accijnzen.

Een liter ppo die geperst wordt uit koolzaad kost ongeveer 75 eurocent, terwijl de CO₂-uitstoot 60 tot 80 procent lager ligt dan bij gewone brandstoffen. Momenteel rijden er in ons land nog maar weinig wagens op ppo. Minister van Leefmilieu Touback verwacht niet meteen een grote kentering omdat de aanpassing van de motor aan ppo aardig wat geld kost. Hierover wordt een voorlichtingscampagne voorbereid.

Het KB laat koolzaadproducenten toe om vanaf 3 april een vergunning aan te vragen voor de persing van koolzaadolie en de verkoop ervan als motorbrandstof. "Wij verwachten dat die procedure tegen de zomer zal afgerond zijn", zegt woordvoerder Laurent Winnock op het kabinet van Leefmilieuminister Bruno Touback (SP.A). "De boer zal dan een tank en een pomp op zijn erf mogen installeren, waar de chauffeurs zich kunnen komen bevoorraden".

De regeling komt niet alleen tegemoet aan de Europese verplichting om tegen 2010; 5,75 procent van het aanbod te vervangen door biobrandstof, maar kan ook een nieuwe markt openen voor de Belgische landbouwsector. De Lijn wil alvast een tachtigtal bussen ombouwen om op ppo te rijden. Vlaams landbouwminister Yves Leterme wil de

landbouwers ook aanmoedigen en financieel steunen om ppo als brandstof voor hun landbouwvoertuigen te gebruiken. De steun zal 30 procent bedragen van de kosten om een motor om te bouwen, met een maximum van 1.300 euro per bedrijf.

Bron: De Morgen/De Tijd

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbs.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra