nieuws

# Tabaknatie bezit grootste opslagplaats voor tabak

nieuws

In 2006 wordt de tabakspremie in Vlaanderen ontkoppeld. Verwacht wordt dat deze ingreep een zware slag zal toebrengen aan de resterende tabaksproductie, voornamelijk in de streek rond Wervik. Maar intussen blijft de Tabaknatie het grootste opslag- en overslagbedrijf van tabak ter wereld. In de Antwerpse haven ligt ongeveer 280.000 ton ruwe tabak opgeslagen, goed voor drie pakjes sigaretten per aardbewoner.

2 JANUARI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:56

In 2006 wordt de tabakspremie in Vlaanderen ontkoppeld. Verwacht wordt dat deze ingreep een zware slag zal toebrengen aan de resterende tabaksproductie, voornamelijk in de streek rond Wervik. Maar intussen blijft de Tabaknatie het grootste opslag- en overslagbedrijf van tabak ter wereld. In de Antwerpse haven ligt ongeveer 280.000 ton ruwe tabak opgeslagen, goed voor drie pakjes sigaretten per aardbewoner.

De Tabaknatie is goed voor een omzet van 37 miljoen euro en telt 200 werknemers. Het bedrijf is gespecialiseerd in de opslag van ruwe tabak. Die wordt van overal ter wereld via containers ingevoerd, gelost en in supergrote magazijnen opgeslagen. Tabaknatie zorgt voor de inspectie van de tabak, neemt stalen die als referentie gebruikt worden voor verdere bestellingen, herstelt schade, sorteert, weegt en distribueert de tabak daarna naar de sigarettenfabrikanten overal ter wereld. Gemiddeld blijft de tabak ongeveer een jaar in de magazijnen van Tabaknatie opgeslagen. "Onze klanten zijn de grote sigarettenmultinationals: Philip Morris, BAT, Japan Tobacco, Altadis, Imperial Tobacco, Gallaher", vertelt Jules De Maeyer, commercieel directeur van Tabaknatie. "Ze kopen overal ter wereld tabak in en sturen die naar Antwerpen. Wij verdelen die dan, in functie van de vraag, naar al hun fabrieken wereldwijd".

Vroeger werkte de Tabaknatie uitsluitend voor Belgische sigarettenproducenten zoals Jubilé, Tabacofina-Vander Elst, Cina, O. Warland en Weltab. "Die zijn ondertussen

allemaal opgekocht door multinationals en verdwenen", zegt De Maeyer. Zo wordt de Belga-sigaret nu in Polen gemaakt. Grote fabrikanten zijn enkel nog geïnteresseerd in grote merken waarvan ze met de moderne technologie 20.000 sigaretten per minuut kunnen afleveren. In West-Europa daalt het sigarettenverbruik, maar wereldwijd zit de consumptie in de lift.
**Meer informatie:** Ontkoppeling van de tabakspremie in 2006

**Bron:** De Tijd

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

## Contact

M • info@vilt.be

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada