nieuws

Succes passieve visserijtechnieken neemt toe

nieuws

De nieuwe passieve visserijmethodes kunnen op steeds meer bijval rekenen van de Belgische vissersvloot. "Hoewel een nieuw duurzaam visvaartuig een serieuze investering is, heeft toch al zo'n tien procent van de totale vissersvloot ervoor gekozen", zegt coördinator Hans Polet. Ook reder Bart Schiltz heeft zich de investering nog niet beklaagd.

12 AUGUSTUS 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:12

Lees meer over:
visserij

De nieuwe passieve visserijmethodes kunnen op steeds meer bijval rekenen van de Belgische vissersvloot. "Hoewel een nieuw duurzaam visvaartuig een serieuze investering is, heeft toch al zo'n tien procent van de totale vissersvloot ervoor gekozen", zegt coördinator Hans Polet. Ook reder Bart Schiltz heeft zich de investering nog niet beklaagd. "Het vaartuig is bijzonder energie- en milieuzuinig", zegt hij in Het Laatste Nieuws.

Begin 2010 stelde het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) de voordelen van de nieuwe passieve visserijmethodes voor. Bij passieve visserij worden netten of lijnen met haken over de zeebodem gespreid of wordt er gevist met hengels. Bij actieve visserij worden netten voortgesleept. Na jaren van scepticisme vanuit de sector, groeide bij veel reders de overtuiging dat de nieuwe technieken de visserijvloot een nieuw elan konden geven.

Zo besloot ook Bart Schiltz van rederij De Kaper uit Westkapelle een duur vaartuig met nieuwe, duurzame visserijtechnieken aan te kopen omdat de kosten van de traditionele visserij te hoog opliepen. Twee maanden geleden werd zijn boot tot de eerste milieuvriendelijke vissersboot in Zeebrugge gedoopt. "Ik heb mij de investering nog niet beklaagd. Bij deze vismethode bedragen de brandstofkosten slechts tien procent van wat ik eerder betaalde", weet Schiltz.

Het grote verschil met vroeger is dat de netten nu verticaal worden uitgezet en rechtop blijven staan. Voor de bemanning is deze manier van vissen een uitdaging. "We hadden gehoopt om zo'n 700 kilo vis per dag aan wal te kunnen brengen, maar dat aantal is niet altijd gehaald", zegt de reder. "Het vissen verloopt momenteel wat moeizamer, voorts hebben we geen nadelen ondervonden, integendeel".
Bart Schiltz is er dan ook van overtuigd dat de zware investering de moeite loonde. "De boomkorvaartuigen hebben ook een hoge kostprijs en zijn grote energieverbruikers. Bovendien werken ze in de ons omringende landen al jaren met succes met deze nieuwe methodes". Maar dat deze passieve technieken nu de toekomst van de visserij zijn, wil Schiltz niet gezegd hebben. "Daarvoor wordt er nog te veel geëxperimenteerd met andere methodes", klinkt het.

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada