

Stuurgroep strategisch plan Zeebrugge geïnstalleerd

nieuws

In Brugge is vrijdag de stuurgroep geïnstalleerd die de opmaak van het strategisch plan voor de haven van Zeebrugge in goede banen moet leiden. Gouverneur Paul Breyne van West-Vlaanderen is de voorzitter. Het plan moet een leidraad zijn voor het toekomstige havenbeleid en moet tegen eind 2002 klaar zijn.

🕒 5 MEI 2001 - LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:51

In Brugge is vrijdag de stuurgroep geïnstalleerd die de opmaak van het strategisch plan voor de haven van Zeebrugge in goede banen moet leiden. Gouverneur Paul Breyne van West-Vlaanderen is de voorzitter. Het plan moet een leidraad zijn voor het toekomstige havenbeleid en moet tegen eind 2002 klaar zijn.

Naast de provinciegouverneur zetelen in de stuurgroep afgevaardigden van de diverse beleidsgroepen rond de haven en de omliggende gemeenten.

De opmaak van strategische plannen voor de zeehavengebieden kadert in de uitvoering van het Vlaams regeerakkoord van 13 juli 1999. Het strategisch plan streeft een consensus na tussen alle actoren die actief zijn in en rond de haven : het havenbestuur, de werknemers, de aanwezige bedrijven, de inwoners van nabijgelegen kernen, de landbouwers en de milieugroeperingen.

Het plan is niet bindend, maar volgens kabinetschef Dirk Van Melkebeke van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Steve Stevaert heeft het toch een zeker gewicht. "Gedurende twee jaar zal eraan worden gewerkt. Dat is lang. Daarna moet de Vlaamse regering het ook nog goedkeuren. Het spreekt vanzelf dat de regering er daarna niet ongemotiveerd zal kunnen van afwijken".

Tijdens de opmaak van het strategisch plan zal ook de gewone burger inspraak krijgen. Speciaal voor hem vindt op 15 juni vanaf 9 uur een forum plaats in het provinciehuis Boeverbos in Brugge. Daar zullen het doel en de aanpak van de studie worden toegelicht, waarna diverse thema's in werkgroepen zullen worden uitgewerkt.

Volgens kabinetschef Van Melkebeke heeft het strategische plan ook in Zeebrugge een kans op slagen. Hij verwees daarbij naar het plan dat destijds werd opgemaakt voor de

haven van Antwerpen.

Critici in Brugge zeggen dat het strategisch plan een zoveelste studie is die op hetzelfde knelpunt zal eindigen : de noodzaak om Zeebrugge een betere verbinding te geven met het hinterland ten koste van het milieu en het landschap.

Bron: Belga

VILT vzw


Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra