

- [Homepage](#)
- [Nieuws](#)
- Strengere emissienorm voor kettingzaag en minitractor

nieuws

## Strengere emissienorm voor kettingzaag en minitractor

nieuws

Bij het begin van de zomer heeft het Europees Parlement zich met een grote meerderheid akkoord verklaard met strengere emissienormen voor verbrandingsmotoren van niet voor de weg bestemde mobiele machines. Het betreft enerzijds kleine motoren die gebruikt worden in grasmachines, aangedreven tuingereedschap (kettingzagen, heggenscharen, enz.) en lichte tuinbouwtractoren. Anderzijds moeten ook de pk-monsters in bulldozers, kranen, generatoren, locomotieven en schepen voor de binnenvaart schoner worden. Voor de landbouwsector blijven de veranderingen beperkt omdat Europa vanwege de nog altijd ondermaatse luchtkwaliteit de motoren lichter dan 50 pk en zwaarder dan 750 pk viseert.

19 augustus 2016 – Laatst bijgewerkt om 4 april 2020 15:29

Lees meer over:

- [milieu](#)



Bij het begin van de zomer heeft het Europees Parlement zich met een grote meerderheid akkoord verklaard met strengere emissienormen voor verbrandingsmotoren van niet voor de weg bestemde mobiele machines. Het betreft enerzijds kleine motoren die gebruikt worden in grasmachines, aangedreven tuingereedschap (kettingzagen, heggenscharen, enz.) en lichte tuinbouwtractoren. Anderzijds moeten ook de pk-monsters in bulldozers, kranen, generatoren, locomotieven en schepen voor de binnenvaart schoner worden. Voor de landbouwsector blijven de veranderingen beperkt omdat Europa vanwege de nog altijd ondermaatse luchtkwaliteit de motoren lichter dan 50 pk en zwaarder dan 750 pk viseert.

Niet enkel de motoren in auto's zijn vervuilend. Een niet verwaarloosbaar aandeel van de emissies is afkomstig van mobiele machines die weinig of niet op de openbare weg komen. Daarvoor gaan strengere emissienormen gelden want anders verbetert de luchtkwaliteit onvoldoende snel. Het Europees Milieuagentschap legde in 2014 de vinger nog op de wonde. Ieder jaar zouden er in Europa 72.000 sterfgevallen te wijten zijn aan stikstofoxiden en maar liefst 403.000 door fijn stof. Deze aanslag op de volksgezondheid kost ons jaarlijks 330 tot 940 miljard euro.

CD&V-er Tom Vandenkendelaere maakt in het Europees Parlement deel uit van de milieuc commissie. Hij vindt het goed dat de emissienormen uitgebreid worden naar categorieën verbrandingsmotoren die tot dusver de dans ontsprongen. "Grasmaaiers, bouwtractoren, locomotieven, schepen voor de binnenvaart, ... dergelijke machines zijn goed voor maar liefst 15 procent van alle NOx-gassen en 5 procent de uitstoot van fijn stof in de EU. De nieuwe regels die we goedkeurden, moeten ervoor zorgen dat de verschillende soorten uitlaatgassen flink ingeperkt worden", zegt Vandenkendelaere. Behalve een verstrenging kiest Europa ook voor een vereenvoudiging van de regelgeving en harmonisering van de voorschriften die golden in de verschillende lidstaten.

Omdat de meeste machines die gevat worden door de nieuwe emissienormen een lange levensduur hebben, wordt er op het niveau van de fabrikanten gekozen voor het geleidelijk uitfasen van de oude, vervuilende motoren. Volgens rapporteur Elisabetta Gardini werd een evenwicht gezocht tussen milieubescherming en competitiviteit. Een aantal sectoren, zoals de scheepvaart en de fabrikanten van klein gereedschap met een dieselmotor, staan niettemin voor een grote technische uitdaging.

De nieuwe emissienormen gelden voor een groot aantal verbrandingsmotoren die je zowel in grote als kleine machines terugvindt: tuingereedschap (kettingzagen, heggenscharen, bladblazers, enz.), grasmaaiers, motocultoren, generatoren, graafmachines en bulldozers, locomotieven, schepen voor de binnenvaart, enz. "Onder de 50 pk en boven de 750 pk golden tot dusver geen strenge emissienormen. De uitstoot van tractor motoren is daarentegen al tien jaar een item. Standaardtractoren vallen onder de Tier 3 norm en indien ze meer dan 100 pk sterk zijn onder de Tier 4 norm", verduidelijkt Maarten Huybrechts, expert mechanisatie bij Boerenbond. Twee jaar geleden stelde de Europese Commissie voor om verder te evolueren naar Tier 5, maar daarover is volgens Huybrechts nog geen beslissing gevallen.

De nieuwe emissienormen waar Europa twee jaar aan gewerkt heeft, zijn niet irrelevant voor landbouw. Maarten Huybrechts merkt op dat een aantal maïs- en grashakselaars de grens van 750 pk doorbreken. De fabrikanten van deze pk-monsters kunnen dus niet langer profiteren van de lacune in de wetgeving. Onder de 50 pk staat er nog meer te gebeuren. "In het marktsegment van de kleine tuinbouwtractoren is er veel import vanuit China, India en Turkije. Voor deze fabrikanten zijn emissienormen geen criterium bij de productie", zo weet Huybrechts. Het is dus maar de vraag of deze exotisch klinkende tractor merken zich zullen kunnen handhaven op de Europese markt.

Ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel van de Europese Commissie dat dateert van 2014 is er door de dialoog met lidstaten en Europees Parlement één en ander gewijzigd. Op vraag van de volksvertegenwoordigers werden de emissienormen (CO, NOx, koolwaterstoffen en fijn stof) in bepaalde pk-klassen nog wat aangescherpt. Er werden afspraken gemaakt over een in de tijd gespreide implementatie, te starten vanaf 2018. En het aantal motoren dat een uitzondering geniet, is toegenomen. Een nieuwe testprocedure moet komaf maken met de verschillen die nu bestaan tussen de uitstoot die gemeten wordt in het labo en wat er in de praktijk aan uitlaatgassen de lucht in vliegt.

## Gerelateerde artikels



nieuws

### [Verboden middel oxamyl teruggevonden op landbouwpercelen bij Grote Kemmelbeek](#)

19 juni 2026



nieuws

### [Brouns zoekt 'watercommissaris' om beleid te stroomlijnen](#)

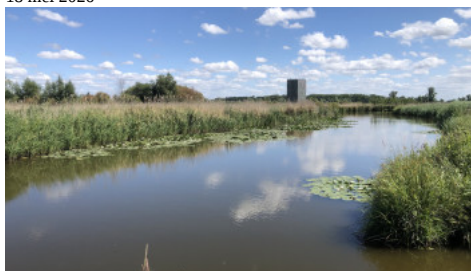
9 juni 2026



Analyse

### [OESO: Landbouw wordt efficiënter, maar emissies blijven te hoog](#)

18 mei 2026



nieuws

### [Drinkwaterplan wil tientallen bestrijdingsmiddelen uifaseren](#)

5 mei 2026



nieuws

### [Nieuwe campagne moet Vlaming warm maken voor natuurherstel](#)

5 mei 2026



nieuws

### [Franse duurzaamheidsregels dreigen Belgische aardappel- en groenteverwerkers uit de markt te duwen](#)

29 april 2026



nieuws

### [Onenigheid over drinkwaterplan: wordt 'tijdelijke' versoepeling drinkwaternormen verlengd?](#)

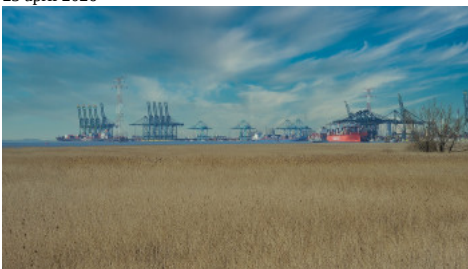
28 april 2026



interview

### [80-jarige Bodemkundige Dienst brengt nieuws: burgers overtreffen landbouwers in overbemesting](#)

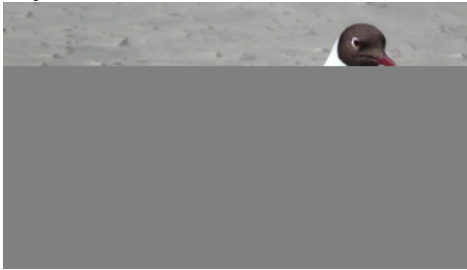
23 april 2026



nieuws

### [Vlaamse overheid stelt zich burgerlijke partij na olievervuiling in de Schelde](#)

20 april 2026



nieuws

### [Besmeurde vogels en minder vissen waargenomen na olie­lek in Deurganckdok](#)

16 april 2026



nieuws

### [Gif­tige bloemen en zieke dieren: vlooi­en­middel bevat stoffen die allang in land­bouw verboden zijn](#)

13 april 2026

nieuws

### [Ontgrassing gaat vier keer zo snel als ontbossing](#)

7 april 2026

nieuws

### [Felle discussie in Vlaams Parlement rond voorstel Brouns om Europese milieuregels te herzien](#)

1 april 2026

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles  
[Contacteer ons](#)

## Contact

- M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Menu

- [Steun ons](#)
- [Partners](#)
- [Opinie](#)
- [Wegwijs in de sector](#)

## Volg ons op:

- [screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/](#)
- [screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/](#)
- [screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws](#)
- [screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt\\_nieuws](#)
- [screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social](#)

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

- [Privacy policy](#)
- [Copyright](#)
- [Cookie Policy](#)

