nieuws

# Stap dichter bij eengemaakte Europese markt voor drones

nieuws

De boomende sector van de drones heeft dringend nood aan een Europees wettelijk kader, zonder dat bedrijven platgedrukt worden door bureaucratische regels, maar met de nodige aandacht voor privacy en een veilig gebruik van onbemande vliegtuigjes. Dat vindt het Europees Parlement. In een donderdag gestemde resolutie geeft het aan hoe de drone-wetgeving op Europees niveau er uit zou moeten zien. Voor zover de nationale wetgevers al in actie zijn geschoten, is vandaag het grote probleem dat lidstaten elkaars drone-wetgeving niet erkennen.

29 OKTOBER 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:32

Lees meer over:
technologie



De boomende sector van de drones heeft dringend nood aan een Europees wettelijk kader, zonder dat bedrijven platgedrukt worden door bureaucratische regels, maar met de nodige aandacht voor privacy en een veilig gebruik van onbemande vliegtuigjes. Dat vindt het Europees Parlement. In een donderdag gestemde resolutie geeft het aan hoe de drone-wetgeving op Europees niveau er uit zou moeten zien. Voor zover de nationale wetgevers al in actie zijn geschoten, is vandaag het grote probleem dat lidstaten elkaars drone-wetgeving niet erkennen.

De toepassingen van drones zijn velerlei: spoorwegen en energiecentrales inspecteren, monitoring na een natuurramp, gewasbescherming in de landbouw, videoproductie, enz. Tegenover die opportuniteiten staan bekommernissen in verband met veiligheid, aansprakelijkheid, privacy en databescherming. In de tekst van het Europees Parlement staan daarom een aantal duidelijke eisen. Door drones met een ID-chip uit te rusten en ze te registreren moeten ze kunnen worden getraceerd. Zo hoopt men illegaal gebruik te ontmoedigen en kan bij ongelukken snel worden achterhaald wie aansprakelijk is.

Zogenaamde 'detect and avoid'-technologie moet ervoor zorgen dat drones elkaar en andere, bemande vliegtuigen kunnen ontwijken. Dezelfde technologie kan worden aangewend om dichtbevolkte gebieden, no-flyzones zoals luchthavens, kerncentrales en andere kritieke infrastructuur te mijden. Wie drones voor professionele doeleinden gebruikt,

moet over een vergunning beschikken en verplicht een opleiding volgen. Europa is de wereldleider in de sector van de commerciële drones. Er zijn zo'n 2.500 bedrijven - hoofdzakelijk in Frankrijk - terwijl er in de rest van de wereld minder dan 2.400 zijn. Europa moet alles in het werk stellen om zijn sterke concurrentiepositie een impuls te geven, vinden de parlementsleden.
Ivo Belet (CD&V), die in de transportcommissie van het Europees Parlement zetelt, legt uit dat het de bedoeling is de sector alle kansen te geven en niet in een "bureaucratisch carcan" te steken. "Maar de veiligheid primeert. Een uniform Europees kader moet ervoor zorgen dat drones overal op een veilige manier gebruikt worden en geen gevaar betekenen voor de burgerluchtvaart. Tegelijk moet een wettelijk kader de privacy garanderen." De privacykwestie komt om de hoek loeren als het gaat om drones die bijvoorbeeld foto's maken.
"Een Europees wettelijk kader dringt zich op, maar mag vooral niet te betuttelend zijn en moet de technologie alle ruimte geven", vindt Philippe De Backer (Open Vld). "De evolutie gaat immers razendsnel, de technologie verandert elke dag. Te concrete of strikte regelgeving zou vrije initiatieven kapot kunnen reguleren." Collega-parlementslid Anneleen Van Bossuyt (N-VA) zit op dezelfde lijn. "De drone-industrie heeft nood aan realistische en stimulerende maatregelen, niet aan een overvloed van regels opgelegd door privacyfetisjisten die overal gevaar zien." Volgens Van Bossuyt heeft de resolutie het juiste evenwicht gevonden tussen het geven van een boost aan een ontluikende industrie en het verzekeren van de veiligheid van de burgers.
Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) start nu met het raadplegen van alle stakeholders, tegen eind dit jaar moet dat uitmonden in een standpunt dat als basis dient voor Europese regelgeving. De Commissie bereidt alvast een voorstel voor. Ze zou bereid zijn het onderscheid te laten vallen tussen toestellen die meer en toestellen die minder dan 150 kilo wegen. Lichtere toestellen vallen momenteel onder nationale wetgeving. In België bestaat die al.

**Bron:** Belga / eigen verslaggeving


## VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

## Contact
M • info@vilt.be


## Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---


© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada