

Staes wil bussen op plantenolie laten rijden

nieuws

Bart Staes, Europees Parlements lid voor Groen! stelt voor om alle bussen van De Lijn in de toekomst op plantenolie te laten rijden. Dat opvallende voorstel maakt deel uit van Staes' "Zespuntenplan voor Groen Tanken" waarmee de Groen!-politicus de verschillende regeringen in ons land wil aansporen om biobrandstoffen te promoten.

🕒 14 OKTOBER 2004 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:54

Bart Staes, Europees Parlements lid voor Groen! stelt voor om alle bussen van De Lijn in de toekomst op plantenolie te laten rijden. Dat opvallende voorstel maakt deel uit van Staes' "Zespuntenplan voor Groen Tanken" waarmee de Groen!-politicus de verschillende regeringen in ons land wil aansporen om biobrandstoffen te promoten. Volgens de Europese richtlijn over biobrandstoffen moet ons land ervoor zorgen dat volgend jaar 2 pct van alle verkeersbrandstof bestaat uit biobrandstoffen. Tegen 2010 moet dat 5,75 pct zijn. Dat kan gaan van biodiesel uit koolzaad, over benzine vermengd met alcohol tot LPG gewonnen uit de vergassing van bomen.

Bart Staes stelt dat België die Europese richtlijn nog niet heeft omgezet. "We hebben drie maand tijd en er is nog maar één maatregel aangekondigd om de twee pct te halen. Op de superministerraad van Gembloers werd beslist de accijnzen op milieuvriendelijke biodiesel en biobenzine te verlagen. Maar een KB om de accijnsverlaging te realiseren laat nog op zich wachten", aldus Staes in een persbericht. Om de biobrandstoffen te promoten heeft Staes een zespuntenplan klaar. Een van de meest opvallende voorstellen daarin is om de volledige busvloot van De Lijn op plantaardige olie te laten rijden. "Er is al een proefproject met één bus, maar dat moet uitgebreid worden", stelt Staes.

Bij De Lijn reageert men met de nodige voorzichtigheid op het voorstel van Staes. "We hebben momenteel een proefproject met één bus op plantaardige olie in Hasselt. Dat project moet nog geëvalueerd worden. Het is dan ook wat vroeg om nu al iets te zeggen over het voorstel", zegt Astrid Hulhoven, woordvoester bij De Lijn. Hulhoven voegt er wel aan toe dat De Lijn steeds op zoek is naar milieuvriendelijke alternatieven

en dat de 'biobus' in Hasselt "perfect rijdt". "Het enige mogelijke nadeel is dat de bus soms een frietjesgeur verspreidt", zo luidt het nog.

Maar Staes heeft nog een reeks andere voorstellen klaar: "Stimuleer landbouwers om over te schakelen op de teelt van oliehoudende gewassen, stimuleer de autoconstructeurs om nieuwe dieselauto's uit te rusten met motoren die op plantaardige olie kunnen rijden, stimuleer onderzoek naar biobrandstoffen, voorzie een premie van 500 euro voor automobilisten die hun wagen willen laten ombouwen om plantaardige dieselolie te kunnen tanken en haal de biobrandstoffen uit de juridische schemerzone".

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbs.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

