nieuws

Stadsgroen heeft weinig effect op luchtkwaliteit

nieuws

Het Nederlandse Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) onderzocht de invloed van stedelijke groenaanplantingen op de luchtkwaliteit in dichtbewoonde gebieden. Die invloed blijkt beperkt, besluiten de onderzoekers in de Artsenkrant. Hoewel iedereen het erover eens is dat bomen, struiken en planten grote hoeveelheden verontreiniging kunnen afvangen, is het effect van stedelijk groen op de PM10-concentratie minder dan één procent. Het zijn precies deze deeltjes die de grootste impact hebben op de gezondheid, luidt het.

16 DECEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:06

Bomen en groenplantsoenen in de stad verbeteren de luchtkwaliteit nauwelijks. De concentratie aan fijn stof of de NO2-waarden wijzigen er amper door. In sommige situaties verslechtert de kwaliteit van de lucht zelfs en komt de bewoner in een ongezondere lokale omgeving terecht. Dat schrijft de Artsenkrant.

Het Nederlandse Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) onderzocht de invloed van stedelijke groenaanplantingen op de luchtkwaliteit in dichtbewoonde gebieden. Die invloed blijkt beperkt, besluiten de onderzoekers in de Artsenkrant. Hoewel iedereen het erover eens is dat bomen, struiken en planten grote hoeveelheden verontreiniging kunnen afvangen, is het effect van stedelijk groen op de PM10-concentratie minder dan één procent. Het zijn precies deze deeltjes die de grootste impact hebben op de gezondheid, luidt het.

De effecten van stadsgroen op ademhalingsproblemen bij stadsbewoners zijn verwaarloosbaar. "Als we alle beschikbare ruimte in de Nederlandse steden zouden aanplanten, zou de concentratie slechts afnemen met 2,5 tot 7 pct", stelt de studie. "De positieve effecten van groen situeren zich vooral in het wegnemen van de grotere stofdeeltjes. Bomen direct langs een stadsweg zijn zelfs het meest effectief voor nog grotere deeltjes".

In sommige gevallen kunnen planten zelfs een averechts effect hebben. Als een groenstrook in het midden van de straat wordt aangelegd, betekent dat meestal een dichtere aansluiting van de rijbanen op de woningen. Bomen aan de rand kunnen een weg afsluiten van relatief schone lucht door de gemiddelde windsnelheid te laten dalen. In beide gevallen kan een verhoogde blootstelling aan en in de woning niet worden uitgesloten, aldus de onderzoekers.
Er lopen momenteel nog een aantal onderzoeken van het Nederlandse Rijkswaterstaat naar de effecten van groen op de luchtkwaliteit langs snelwegen en naar de combinaties van geluidsschermen met groen. "Dit zijn grootschalige meetcampagnes die de inzichten nog kunnen bijstellen", aldus de auteurs.

Bron: Belga

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright