nieuws

Sluiting suikerfabriek voelbaar tot in de Westhoek

nieuws

De sluiting van de suikerfabriek van Moerbeke-Waas heeft mogelijk zware gevolgen voor landbouwers in de Westhoek. "De kleine bietentelers mogen er mee stoppen. Voor hen is er geen toekomst meer in de sector", zegt een ontgoochelde Germain Dhondt van de Confederatie van Bietplanters in Het Laatste Nieuws. Ook voor het overslagstation van Poperinge is dit de doodsteek. De enige nog overblijvende fabriek van de groep Iscal is immers niet via het spoor bereikbaar.

28 DECEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:02

De sluiting van de suikerfabriek van Moerbeke-Waas heeft mogelijk zware gevolgen voor landbouwers in de Westhoek. "De kleine bietentelers mogen er mee stoppen. Voor hen is er geen toekomst meer in de sector", zegt een ontgoochelde Germain Dhondt van de Confederatie van Bietplanters in Het Laatste Nieuws. Ook voor het overslagstation van Poperinge is dit de doodsteek. De enige nog overblijvende fabriek van de groep Iscal is immers niet via het spoor bereikbaar.

De suikernijverheid blijft klappen krijgen. Nadat eerder al de fabriek van Veurne gesloten werd, besliste de directie van Iscal Sugar woensdag om er ook in Moerbeke-Waas mee op te houden. Nochtans was de fabriek winstgevend. "Alles heeft te maken met het Europese landbouwbeleid", weet Alveringemnaar Germain Dhondt van de Confederatie van Belgische Bietplanters. De sluiting van de suikerfabriek van Moerbeke zal in West-Vlaanderen sterk voelbaar zijn. Ook in de Westhoek zijn er veel telers die leveren aan Iscal. "Er zal een grote sanering gebeuren", luidt het.

"De verwerkingscapaciteit van Iscal halveert, dus zullen er ook veel minder bieten aangevoerd kunnen worden. Vooral kleinere telers worden het slachtoffer. Iscal zal na nieuwjaar boeren die een jaaropbrengst hebben van minder dan 200 ton aanschrijven én hen verzoeken ermee op te houden. Vooral streken met een lagere opbrengst qua suikerbieten, zoals Roeselare, vallen uit de boot. Zij zullen alternatieven moeten

zoeken, zoals graan of groenten. Maar ook voor de overblijvers worden het harde tijden. De prijs zal sowieso dalen", zegt Dhondt.
En wat gebeurt er met het overslagstation van Poperinge? De bieten van de Westhoek worden er sinds jaar en dag in treinen geladen en naar Moerbeke gevoerd, maar die bestemming verdwijnt dus. "De stelplaats heeft geen enkel nut meer en zal dus ook dichtgaan. Iscal houdt nog één fabriek over in het Henegouwse Fontenoy, maar die is niet via het spoor bereikbaar. Ook de seizoensarbeiders van het overslagstation mogen dus op zoek naar ander werk", besluit een ontgoochelde Germain Dhondt.
Ook burgemeester Dejaegher betreurt het verdwijnen van bietenvervoer per trein. "De stelplaats was een goeie zaak voor het station. Nu zal alle transport opnieuw over de weg moeten".(KS)

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy

Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada