nieuws

# Slachthuis in Tielt wil 2,5 miljoen varkens slachten

nieuws

Het Tieltse exportslachthuis Debra-Meat wil zijn slachtcapaciteit opdrijven van 1,5 miljoen varkens naar 2,5 miljoen varkens per jaar. Bovendien zou het ook de vleesverwerkingsactiviteiten willen heropstarten. Om de uitbreiding mogelijk te maken en de mobiliteitsoverlast te beperken, zou de stad Tielt een nieuwe verbindingsweg moeten aanleggen. Buurtbewoners reageren argwanend.

2 MAART 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:29

Lees meer over:
voedingsindustrie
ruimtelijke ordening



Het Tieltse exportslachthuis Debra-Meat wil zijn slachtcapaciteit opdrijven van 1,5 miljoen varkens naar 2,5 miljoen varkens per jaar. Bovendien zou het ook de vleesverwerkingsactiviteiten willen heropstarten. Om de uitbreiding mogelijk te maken en de mobiliteitsoverlast te beperken, zou de stad Tielt een nieuwe verbindingsweg moeten aanleggen. Buurtbewoners reageren argwanend.

Slachthuis Debra-Meat heeft bij de stad Tielt een aanvraag voor een planologisch attest ingediend om de logistieke ontsluiting van het bedrijf te realiseren. Als die ontsluiting er komt, dan wil het slachthuis zijn slachtcapaciteit opdrijven van 1,5 miljoen naar 2,5 miljoen geslachte varkens per jaar. Die uitbreiding kan volgens bedrijfsleider Thomas De Roover binnen de wettelijk voorziene slachturen.

"Via de MER-procedure willen we de effecten op het milieu van het slachten van 2,5 miljoen varkens laten onderzoeken door een team van deskundigen", aldus De Roover. "Als de effecten niet gemilderd kunnen worden, dan komt de uitbreiding er niet. Verder willen we erop wijzen dat door het heropstarten van de vleesverwerking er geen bijkomende belasting van het milieu zal zijn, aangezien het hier al geslacht vlees betreft." Concreet gaat het om de productie van verbruiksklare vleesproducten die in de winkelrekken van grootwarenhuizen moeten terechtkomen.

Buurtbewoners reageren met argwaan. Ze vrezen voor mobiliteitsoverlast en pleiten voor een eventuele verhuis als er geen oplossing voor de mobiliteitsdruk kan gevonden worden. Ook voor schepen van Ruimtelijke ordening Simon Bekaert (sp.a) is het mobiliteitsvraagstuk één van de voornaamste breekpunten: "Zonder een nieuwe verbindingsweg zijn we geen voorstander van uitbreiding", zo klinkt het. Naast Debra-Meat heeft ook nv Sus Campiniae, een samenwerking tussen Noordvlees Van Gool en Vanden Avenne, concrete plannen om een nieuw slachthuis bouwen. Het slachthuis zou er moeten komen op de terreinen van Bens Vlees in Oevel en zou een capaciteit hebben van 40.000 varkens per week.

**Bron:** Krant van West-Vlaanderen / eigen verslaggeving

**Beeld:** Google Maps


## VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

## Contact
M • info@vilt.be


## Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---


© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada