nieuws

Schaalvergroting bezorgt Fedagrim nieuwe uitdagingen

nieuws

Fedagrim ziet schaalvergroting als de belangrijkste trend van de komende jaren. “Dit zorgt voor toenemende complexiteit en omvang van landbouwmachines. Dat heeft ook voor de constructeurs gevolgen: zij moeten meer nadruk leggen op veiligheid, hebben meer onderzoek en ontwikkeling nodig en de nood aan hoog technisch opgeleid personeel is groot”, aldus voorzitter Jan Packo.

12 OKTOBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:19

Lees meer over:
toelevering

Fedagrim ziet schaalvergroting als de belangrijkste trend van de komende jaren. “Dit zorgt voor toenemende complexiteit en omvang van landbouwmachines. Dat heeft ook voor de constructeurs gevolgen: zij moeten meer nadruk leggen op veiligheid, hebben meer onderzoek en ontwikkeling nodig en de nood aan hoog technisch opgeleid personeel is groot”, zei voorzitter Jan Packo tijdens de jaarvergadering van de federatie. “Die trend naar schaalvergroting zet zich niet alleen door bij de landbouwbedrijven, maar ook bij alle stakeholders in de sector. Ook binnen onze federatie zien we dat het aantal importeurs en constructeurs vermindert en dat hun productgamma en hun geografisch bereik groter wordt”, meent Fedagrim, de Belgische Federatie van de toeleveranciers van machines, gebouwen en uitrustingen voor de landbouw en de groenvoorzieningen.

Dat zorgt voor een aantal nieuwe uitdagingen voor de federatie. “Zo stellen we vast dat tractoren steeds vaker gebruikt worden buiten de landbouwsector. Het debat rond het niet-landbouwkundig gebruik van tractoren wordt soms ongenuanceerd gevoerd. Het is onze plicht om hierover meer duidelijkheid te verschaffen”, meent Packo. Hij wijst erop dat Fedagrim zal streven naar een haalbare regelgeving voor alle betrokkenen, zonder een op de spits gedreven administratie.

De schaalvergroting zorgt er ook voor dat landbouwers en loonwerkers steeds vaker met grotere machines met meer capaciteit werken en dat ze steeds vaker velden bewerken die verder liggen van hun bedrijfszetels. “Maximaal inzetten op veiligheid is daarom prioritair. Zo willen we meewerken aan initiatieven om de gebruikers van landbouwmachines aan te zetten om veiligheidsnormen en -gebruiken strikter toe te passen en we willen verder met de overheid in overleg treden over het gebruik van landbouwmachines op de openbare weg”, aldus Fedagrim.
Complexere en efficiëntere machines verhogen ook de nood aan onderzoek en ontwikkeling. In de eerste plaats wil de federatie haar huidige samenwerking met onder meer ILVO, het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek, en met VEMIS, een consortium dat werkt aan kennisopbouw en -verspreiding over luchtemissies in de veehouderij, intensifiëren. Daarnaast wil het ook meer betrokken worden bij nieuwe onderzoeksprojecten.
“Daarvoor gaan we het komende werkjaar onderzoeksinstellingen bezoeken of uitnodigen op onze vergaderingen. Zo leren we elkaar kennen en kunnen we nagaan waar er samengewerkt kan worden”, legt Packo uit. Binnen de organisatie zal er ook een denkoefening gestart worden over het landbouwbedrijf van de toekomst. “Het spreekt voor zich dat we pas op lange termijn de resultaten van dit actiepunt kunnen beoordelen.”
De laatste uitdaging is de werkgelegenheid in de sector. “Machines die gebruikt worden in de landbouw en de groenvoorziening zijn steeds vaker uitgerust met spitstechnologie. Dit vereist nieuwe competenties in de werkplaats waardoor het voor mechanisatiebedrijven steeds moeilijker wordt om geschikt personeel te vinden”, schetst de voorzitter het probleem. Fedagrim wil daarom maximaal inzetten op initiatieven die de werkgelegenheid in de sector bevorderen, onder meer door een aantal weinig benadrukte troeven meer in de verf te zetten.
In tweede instantie ontbreekt het de federatie momenteel aan een goed overzicht van de bestaande vacatures. “Wij willen werk maken van een tool die aangeeft bij welke bedrijven er vacatures zijn en die tool nadien promoten op Agribex, Demo Groen en via de leden. Daarnaast gaan we ook de opleidingsmogelijkheden die er vandaag bestaan meer in de verf zetten zodat werknemers gemakkelijker omgeschoold kunnen worden”, klinkt het. Deze aanpak impliceert dat Fedagrim in nauwer contact zal treden met de dealers.

Beeld: Marcel Van Coile

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada