nieuws

SALK-industrieterrein baart Hoeseltse boeren zorgen

nieuws

Sinds de provincie Limburg op zoek is naar nieuwe industrieterreinen die de streek na de sluiting van Ford Genk een nieuw elan moeten geven, is er ongerustheid gerezen bij heel wat landbouwers. In Hoeselt vrezen enkele land- en tuinbouwers dat ze een deel van hun areaal zullen verliezen, schrijft Het Belang van Limburg, temeer omdat zowel de uittredende als de nieuwe burgemeester beiden vragende partij zijn voor een regionaal bedrijventerrein. “Er staat nog niets vast”, sust gedeputeerde Inge Moors, bevoegd voor onder meer ruimtelijke ordening en landbouw.

22 DECEMBER 2015 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:33

Lees meer over:
ruimtelijke ordening



Sinds de provincie Limburg op zoek is naar nieuwe industrieterreinen die de streek na de sluiting van Ford Genk een nieuw elan moeten geven, is er ongerustheid gerezen bij heel wat landbouwers. In Hoeselt vrezen enkele land- en tuinbouwers dat ze een deel van hun areaal zullen verliezen, schrijft Het Belang van Limburg, temeer omdat zowel de uittredende als de nieuwe burgemeester beiden vragende partij zijn voor een regionaal bedrijventerrein. “Er staat nog niets vast”, sust gedeputeerde Inge Moors, bevoegd voor onder meer ruimtelijke ordening en landbouw.

Enkele tientallen bezorgde inwoners van het Limburgse Hoeselt hebben een protestactie georganiseerd tegen de mogelijke komst van bedrijventerreinen. In totaal zouden tien landbouwers een deel van hun bedrijfsareaal moeten afstaan, en dat zorgt voor de nodige ongerustheid. Landbouwers Steven Deckers en Koen Bollen spreken van broodroof: “Ik heb gelukkig nog velden in Riemst maar Koen zijn volledige fruitplantage ligt in de zoekzone", aldus Deckers. "Buiten ons zijn er nog acht landbouwers waarvan enkele hier hun hoofdbezigheid hebben. De provincie vergeet de boeren.”

Dat zowel uittredend burgemeester van Hoeselt Guy Thys (N-VA) als zijn opvolger Werner Raskin (Open Vld) pleitbezorgers zijn van de komst van een industrieterrein, wakkert de ongerustheid nog aan. Thys protesteerde twee jaar geleden nog toen Hoeselt niet voorkwam in de SALK-plannen. Nu zijn gemeente wel opgenomen wordt, spreekt hij zijn steun uit: “Wij staan inderdaad achter het regionaal bedrijventerrein. Dat is bedoeld voor bedrijven die meer dan een halve hectare nodig hebben. We hebben kandidaten, zoals het Zweedse Atlas Copco, bouwproducten Pauli en de vrachtwagengarage Menten.”

"We gaan dan ook voor een open communicatie met de buurt en alle betrokkenen”, probeert gedeputeerde Inge Moors (CD&V) de gemoederen te bedaren. “Na de sluiting van Ford hebben de provincie en de SALK-werkgroep laten onderzoeken waar in Limburg het meest nood is aan bijkomende grote regionale bedrijventerreinen. Dat bleek in Opglabbeek, Houthalen-Helchteren en het kleinstedelijk gebied Bilzen-Hoeselt. We gebruiken niet voor niets de term 'zoekzone'.”

“De precieze afbakening gebeurt pas na een studie naar onder andere de gevolgen voor de professionele landbouw”, aldus Moors. “Alle officiële procedures met mogelijke bezwaartermijnen worden pas opgestart begin 2016. Tot eind december is er een informele bevraging van de buurt, tot dan kunnen zij hun klachten kenbaar maken via sonja.jacobs@limburg.be. Dat is een eerder informeel kanaal, dus de deadline van 31 december is in dit geval niet zo strikt."

Bron: Het Belang Van Limburg

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada