

Ruim 1 miljoen handtekeningen tegen ver veetransport

nieuws

Met de steun van Vlaams minister van Dierenwelzijn, en in zijn aanwezigheid, heeft GAIA samen met een delegatie van Eurogroup for Animals meer dan 1 miljoen handtekeningen tegen verre veetransporten overhandigd aan EU-commissaris Vytenis Andriukaitis. De petitie is een initiatief van de Europese koepelorganisatie van dierenrechtenorganisaties en bundelt handtekeningen uit alle lidstaten van de EU. De 'Stop the trucks'-campagne beoogt een grondige herziening van de Europese regelgeving ter bescherming van dieren tijdens het transport, met als voornaamste eis een maximale reistijd van acht uur.

🕒 21 SEPTEMBER 2017 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:42

Lees meer over:
 rundveehouderij
 pluimveehouderij
 dierenwelzijn



Met de steun van Vlaams minister van Dierenwelzijn, en in zijn aanwezigheid, heeft GAIA samen met een delegatie van Eurogroup for Animals meer dan 1 miljoen handtekeningen tegen verre veetransporten overhandigd aan EU-commissaris Vytenis Andriukaitis. De petitie is een initiatief van de Europese koepelorganisatie van dierenrechtenorganisaties en bundelt handtekeningen uit alle lidstaten van de EU. De 'Stop the Trucks'-campagne beoogt een grondige herziening van de Europese regelgeving ter bescherming van dieren tijdens het transport, met als voornaamste eis een maximale reistijd van acht uur.

"Meer dan één miljoen Europese burgers vragen de Europese Commissie niet langer te talmen en een einde te maken aan het internationale vervoer van levende dieren over lange afstanden", zei GAIA-voorzitter Michel Vandenbosch bij de overhandiging van de petitie aan EU-commissaris Andriukaitis. "Veetransporten verlopen kriskras doorheen de EU en naar Turkije en het Midden-Oosten: één lange lijdensweg voor miljoenen landbouwdieren met als eindbestemming slachthuis. De Commissie moet de bestaande Europese wetgeving herzien en de maximale duurtijd van veetransporten beperken tot 8 uur!"

Vlaams minister van Dierenwelzijn Ben Weyts, die zijn steun aan de doelstelling van de 'Stop the Trucks'-campagne eerder al had uitgesproken – net als zijn Brusselse en Waalse collega's Bianca Debaets en Carlo Di Antonio trouwens –, sprak een delegatie toe van een 20-tal afgevaardigden van GAIA en Eurogroup for Animals. Die hadden post gevat op het Schuman-rondpunt, aan de zetel van de Europese Commissie in Brussel. Daar hebben ze hun eis kracht bijgezet met afbeeldingen van zieltogende dieren in vrachtwagens. Vorige zomer heeft België de Europese Commissie officieel verzocht om verordening 1/2005 ter bescherming van dieren tijdens het transport te wijzigen. België heeft zijn steun ook toegezegd aan een gelijkaardig verzoek dat Duitsland, Nederland en Denemarken – en inmiddels ook Oostenrijk en Zweden – richtten aan de Commissie.

Volgens GAIA leggen jaarlijks bijna één miljard kippen en ander gevogelte en 37 miljoen runderen, paarden, varkens, geiten en schapen een ware lijdensweg af wanneer ze over duizenden kilometers dagenlang levend getransporteerd worden binnen de EU en ver daarbuiten. “Wanneer ze arriveren op de eindbestemming – het slachthuis – zijn de dieren uitgeput, uitgehongerd, uitgedroogd en vaak verwond. Een deel bezwijkt zelfs aan hun ontberingen nog voor ze de eindbestemming bereiken. Deze transporten houden ook een risico in voor de volksgezondheid door de verspreiding van ziekten.”

Door GAIA en collega-dierenrechtenorganisaties wordt dit al vele jaren aangeklaagd. Hun doel: een grondige herziening van de Europese regelgeving ter bescherming van dieren tijdens het transport. Meer concreet eisen ze veel scherpere controles op veetransporten, strikter gereguleerde transportomstandigheden en een betere opleiding voor chauffeurs en veehandelaars. De duurtijd van de transporten moet beperkt worden tot maximum acht uur. Op langere termijn moet het vervoer van vlees de transporten van levend slachtvee over lange afstanden volledig vervangen. Achter het idee van vlees- in plaats van veevervoer staan niet alleen de dierenrechtenorganisaties, ook **Boerenbond** kan er zich volledig in vinden.

Beeld: GAIA

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact


M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra