nieuws

Rekenen vissers brandstoftoeslag door in visprijzen?

nieuws

Vlaamse vissers klagen al langer over de hoge brandstofprijs, maar de sterke stijgingen van de voorbije weken en de lage gemiddelde visprijs maken de crisissituatie nog acuter. "In sommige gevallen wordt met verlies gevaren. De reders varen uit omdat stilliggen vaak nog meer kost want ook leningen moeten worden afbetaald", zegt directeur Emiel Brouckaert van de Rederscentrale. Er gaan stemmen op om een brandstoftoeslag door te rekenen in de visprijzen.

8 NOVEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:01

Steeds meer Vlaamse reders vissen met verlies. De visprijzen zijn laag, de dieselprijs is hoog. Er gaan stemmen op om een brandstoftoeslag door te rekenen in de visprijzen. Het water staat heel wat reders aan de lippen. Ze vragen maatregelen om te kunnen overleven.

Vlaamse vissers klagen al langer over de hoge brandstofprijs, maar de sterke stijgingen van de voorbije weken en de lage gemiddelde visprijs doen hun winst flink dalen. "In sommige gevallen wordt met verlies gevaren. De reders varen uit omdat stilliggen vaak nog meer kost want ook leningen moeten worden afbetaald", zegt directeur Emiel Brouckaert van de Rederscentrale. "In eerste instantie spreken we met de sector van vismijnen en groothandel of een brandstoftoeslag haalbaar zou zijn. De diesel staat op zijn hoogste niveau ooit en de gemiddelde prijs voor kleinere formaten tong is met de helft gedaald. Een reder krijgt voor die soorten 4 tot 5euro per kilogram".

Reder Willy Versluys, eigenaar van vier schepen, bevestigt de malaise. "Je mag het niet per kilogram vis bekijken. Een gemiddeld schip van 1.500 pk heeft tien zeedagen met telkens een gemiddelde besomming van 5.000 euro. Dat resulteert in een maandomzet van 50.000 euro. Maar een schip verbruikt 6.000 liter stookolie aan 0,5 euro per dag. Dat betekent een brandstofkost van 30.000 euro. Van de resterende 20.000 euro moet het personeel betaald worden. Je houdt als reder dan een goeie 5.000 euro over waarvan je dan nog de afschrijving, netten en verzekering moet betalen".

In een brandstoftoeslag ziet hij geen oplossing. "Zoiets kun je niet verkopen aan de consument. Een tijdelijke verlaging van de sociale lasten en alternatieve vistechnieken die minder diesel verbruiken zijn wel oplossingen". Bij de Zeebrugse visveiling wijst voorzitster Marie-Jeanne Becaus op meerdere oorzaken. "De brandstofprijs is hoog, maar tegelijk zijn de prijzen in de vismijn laag omdat er een grote invoer is van goedkope soorten uit andere landen. We zijn wel gesprekspartner van de reders, maar het is uiteindelijk de Rederscentrale als producentenorganisatie die beslist of de toeslag er komt. In dat geval zullen wij ze uitvoeren en doorrekenen".(KS)
Lees ook: geVILT: In troebel water is het goed vissen

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy