nieuws

Reders en Vlaamse Visveiling opnieuw rond tafel

nieuws

De reders en de Vlaamse Visveiling zitten rond de tafel om een vergelijk te vinden over het aanlanden van de vis in de Vlaamse havens. Dat meldt Vlaams minister Joke Schauvliege, die eind vorig jaar een bemiddelaar aanstelde. Er was namelijk een dispuut ontstaan waardoor ruim een derde van de Belgische reders hun vis naar Nederlandse havens bracht. “Men zou tot een soort protocol moeten komen waarin een aantal afspraken tussen reders en veilingen worden vastgelegd”, aldus de minister.

24 JANUARI 2017 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:38

Lees meer over:
visserij



De reders en de Vlaamse Visveiling zitten rond de tafel om een vergelijk te vinden over het aanlanden van de vis in de Vlaamse havens. Dat meldt Vlaams minister Joke Schauvliege, die eind vorig jaar een bemiddelaar aanstelde. Er was namelijk een dispuut ontstaan waardoor ruim een derde van de Belgische reders hun vis naar Nederlandse havens bracht. “Men zou tot een soort protocol moeten komen waarin een aantal afspraken tussen reders en veilingen worden vastgelegd”, aldus de minister.

De reders en de Vlaamse Visveiling zijn met elkaar in gesprek over het aanlanden van de vis in de Vlaamse havens, nadat ze met elkaar in de clinch gingen. Het dispuut had twee oorzaken. Enerzijds gingen Belgische reders eind vorig jaar vaker naar Nederlandse havens omdat er vooral werd gevist in oostelijke wateren, nabij Denemarken. Van daaruit zijn de Nederlandse havens een pak interessanter voor de Belgische reders vanuit economisch oogpunt.

"Het klopt dat enkele reders een gedeelte van hun vis aanvoeren in Nederlandse havens. Dat is echter niet nieuw, dat gebeurde vroeger ook al", aldus minister Schauvliege. De Vlaamse Visveiling dringt er echter op aan dat Belgische vissers hun vis ook effectief in de Vlaamse havens aanlanden, zoals dat in Nederland verplicht is voor 80 procent van de vangst.

Anderzijds is er sinds 1 oktober ook een wijziging doorgevoerd in de bedrijfsvoering van de Vlaamse Visveiling met een hele reeks nieuwe verplichtingen. Ook dat stootte de reders tegen de borst. Schauvliege wil zich niet te veel mengen in het debat omdat het gaat om privébedrijven, maar stelde toch een bemiddelaar aan. "Men zou tot een soort protocol moeten komen waarin een aantal afspraken tussen reders en veilingen worden vastgelegd”, aldus Schauvliege.

"Afspraken en communicatie zijn sleutelbegrippen voor een oplossing", zo gaat de minister verder. "De bemiddelaar heeft intussen de partijen aan tafel gebracht en een gespreksagenda opgesteld met thema's waarover men zal overleggen. Deze thema's worden één voor één aangepakt. Maar we stellen vast dat beide partijen hun tijd nemen en zichzelf ook geen tijdslimiet hebben opgelegd. Beide partijen hebben aan de bemiddelaar gezegd dat ze tot een vergelijk willen komen", aldus Schauvliege.

Bron: Belga

Beeld: VLAM

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada