nieuws

Randweg blijft gemoederen beroeren in Westhoek

nieuws

Het actiecomité 'Geen Streep door de Westhoek' neemt zo goed als zeker juridische stappen tegen de geplande aanleg van de N8-bypass Ieper-Woesten. Volgens het comité zal deze randweg te veel schade toebrengen aan het landschap en de landbouw. Dat beaamt OCMW-voorzitter Lut Demeyer van Vleteren, die de plannen reeds kon inkijken en het ergste vreest. Het ongenoegen werd vorige zaterdag nogmaals benadrukt met een prikactie. Actievoerders bezetten de Diksmuidseweg in Boezinge.

10 NOVEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:06

Het actiecomité 'Geen Streep door de Westhoek' neemt zo goed als zeker juridische stappen tegen de geplande aanleg van de N8-bypass Ieper-Woesten. Volgens het comité zal deze randweg te veel schade toebrengen aan het landschap en de landbouw. Dat ongenoegen werd vorige zaterdag nogmaals benadrukt met een prikactie.

De Vlaamse regering besliste vorige vrijdag definitief om het zogenaamde model 5 uit te voeren. De gewestweg N8 Ieper-Veurne wordt geoptimaliseerd met een ring rond Hoogstade en een bypass of randweg rond Brielen, Elverdinge en Woesten. Deze dorpen kreunen onder het verkeer. De randweg zal vertrekken van de Noorderring in Ieper en loopt via het tracé van de Reningsestraat tot in Zuidschote. Vandaar buigt de weg af richting N8 om nabij Tempelaere opnieuw op die gewestweg aan te sluiten.

De beslissing komt er nadat het milieueffectenrapport (MER) opnieuw model 3 via Boezinge naar voor schoof. Voor de regering laat het MER ook het model 5 toe, op voorwaarde dat er verzachtende maatregelen worden genomen. 'Geen Streep door de Westhoek' betwist dat en schudt de Boezingenaren wakker. Voorbije zaterdag gebeurde dat met een prikactie en volgende week wordt een infovergadering georganiseerd.

"Wij overwegen heel sterk om de bypass juridisch aan te vechten", zegt Dirk Vanhauwere. "Het is een onverantwoorde en peperdure oplossing voor een probleem

dat er niet is. Het verkeer op de N8 is de laatste jaren afgenomen. In de zomer zijn er nog vaak files naar de kust, maar dat zal deze weg niet oplossen. Een ring rond Brielen volstaat voor ons. De piste-Boezinge zien wij dus voor alle duidelijkheid evenmin zitten".
Volgens het comité zal de nieuwe weg een ramp zijn voor de omwonenden en dan vooral voor de vele landbouwers in de buurt. Dat beaamt ook OCMW-voorzitter Lut Demeyer (LVP) van Vleteren, die de actievoerders zaterdag kwam ondersteunen. Zij kon de concrete plannen al inkijken en vreest het ergste. "Tussen Zuidschote en Tempelaere is slechts één oversteekpunt voorzien. Landbouwers en loonwerkers zullen kilometers moeten omrijden om bij hun velden te komen".
"Onze gemeente is echt de dupe van dit plan. Woesten, Oostvleteren en Westvleteren worden van elkaar losgerukt. Gelukkig zijn de ontwerpers dan nog afgestapt van de idee om de Kortekeer te ondertunnelen. Daar blijven gewoon lichten staan. Maar dat is slechts een schrale troost", besluit Demeyer.(KS)

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |