nieuws

"Quadrijders niet welkom op Vlaamse platteland"

nieuws

Er duiken steeds meer problemen op met quadrijders op het Vlaamse platteland. Sommige gemeenten gaan zelfs zover dat ze quads verbieden op aardewegen. De quadrijders voelen zich geviseerd en vragen een oplossing zodat ook zij hun hobby kunnen uitoefenen.

7 APRIL 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:07

Lees meer over:
platteland

Er duiken steeds meer problemen op met quadrijders op het Vlaamse platteland. Buurtbewoners zijn van mening dat ze met hun lawaaierige machines de rust verstoren en de landwegjes vernielen. Sommige gemeenten gaan zelfs zover dat ze quads verbieden op aardewegen. De quadrijders voelen zich geviseerd en vragen een oplossing zodat ook zij hun hobby kunnen uitoefenen.
“In Vlaanderen mogen we bijna nergens meer komen”, zegt Chris Moreels, voorzitter van Quadclub Erasmus. Elke zondag trekt hij er met zijn leden op uit, maar de afgelopen twee jaar heeft hij het ledenaantal zien halveren door de wilde verhalen die de ronde doen. “Zo wordt er gezegd dat je quad in beslag kan genomen worden of dat je enorme boetes kunt krijgen. Dit schrikt mensen af en daarom doen ze hun quad weg”.

In het Oost-Vlaamse Brakel is burgemeester Herman De Croo (Open Vld) overgegaan tot een strenge aanpak van het probleem. De gemeente heeft er ‘al het gemotoriseerde vervoer op aardewegen’ verboden, behalve wanneer het ‘vanwege het bedrijfsstatuut van de bestuurder noodzakelijk is om er te passeren’. Landbouwvoertuigen worden dus wel nog toegelaten op de aardewegen.

De Croo verklaart zijn maatregel door te stellen dat hij met het verbod de holle wegen

en hun frêle ondergrond wil beschermen. De laatste jaren heeft de gemeente Brakel zijn aardewegen gerestaureerd. In de ondergrond van de talrijke holle wegen die de gemeente telt, zouden kwetsbare speciën zitten die in ere hersteld werden. Volgens de Brakelse burgemeester werden die vernield “door cowboys op quads en crossmotors” die zich op die wegen verplaatsen.

Naast de bescherming van de natuur wou de Oost-Vlaamse gemeente ook iets doen aan het veiligheidsgevoel van de burgers. “Die machines maken een hels lawaai en de snelheid waarmee ze sommige wandelaars op de veldwegen passeren, tasten het veiligheidsgevoel aan. Bovendien is de identiteit van de ergste cowboys vaak moeilijk te achterhalen. Door de modder is hun gelaat vaak niet meer te herkennen”, aldus De Croo.

“Het Vlaamse platteland wordt de laatste jaren steeds meer een hype”, zegt Sven Geeraerts die lid is van Codegroen, een organisatie van alle gebruikers van de onverharde weg. Hij promoot een wederzijds gesprek in de natuur. “Heel wat mensen zoeken in hun vrije tijd het platteland op. Wandelaars, ruiters, maar ook quadrijders of mensen die terreinwagens besturen. Ze hebben daar allemaal het recht toe, maar ze moeten wel overeenkomen, natuuurlijk”.

Geeraerts is zelf ook fervent quad- en 4x4-bestuurder en trekt regelmatig het platteland in met zijn voertuigen. “Als gebruikers van gemotoriseerde voertuigen op het platteland voelen we ons echt geviseerd”. Hij pleit voor een systeem waarbij op sommige landwegen wel 4x4’s of quads worden toegelaten en andere waar alleen wandelaars mogen komen. Hij is ook voorstander van een offroad-rijbewijs dat alleen kan worden toegekend aan mensen die zich aan bepaalde regels houden.

Een ander voorstel van hem is dat je voertuigen zou kunnen verbieden als de wegen er modderig bijliggen. Voorwaarde is dan wel dat er plekken worden afgebakend waar de liefhebbers van modder zich kunnen uitleven. En volgens Geeraerts knelt daar juist het schoentje. “Vijf jaar geleden heeft minister Bert Anciaux dat probleem naar de provincies verschoven. Elke provincie moest tien crossterreinen aanleggen, maar geen enkele provincie wil zich daarvoor engageren. Ondertussen zijn er in heel Vlaanderen nog maar twee of drie aangelegd”.

Bron: De Standaard

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada