nieuws

Proviron start met productie van biodiesel

nieuws

Proviron Oostende is donderdag gestart met de productie van biodiesel. Er heerst nochtans overcapaciteit in Europa, waardoor de sectorgenoten op amper 30 tot 40 procent van hun capaciteit werken. Maar Proviron rekent erop al binnen enkele maanden op volle toeren te draaien. Al zijn de pomphouders in België niet verplicht biodiesel bij te mengen, toch gaan ze stilaan overstag. Total en enkele kleine spelers gebruiken nu al biodiesel aan de pomp aan, Exxon volgt vanaf volgend jaar en Shell bouwt een groot depot in Gent.

22 NOVEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:01

Het chemiebedrijf Proviron start in Oostende met de productie van biodiesel op een zeer moeilijk moment. Er heerst overcapaciteit in Europa. De sectorgenoten werken op amper 30 tot 40 procent van hun capaciteit. Maar Proviron rekent erop al binnen enkele maanden op volle toeren te draaien.

Proviron wordt de derde actieve speler in België met een eigen quotum, na Oleon en Neochim. Het opende gisterenavond zijn biodieselfabriek, een project van 16,5 miljoen euro. Het bedrijf werkte een eigen technologie uit en slaagde erin de hele bouwfase van ontwerp tot opstart te doorlopen in elf maanden tijd. 'De fabriek heeft een capaciteit van 100.000 ton per jaar die kan worden opgedreven tot 120.000 ton', zegt directeur Bruno Reyntjens. In die fabriek werken 30 mensen of 10 procent van de tewerkstelling op de site Oostende.

Proviron maakt biodiesel op basis van koolzaadolie en deels sojaolie. Proviron kreeg een quotum toegewezen in België van 38.000 ton per jaar. Normaal was die afzet verzekerd, maar de Belgische pomphouders zijn nog niet verplicht biodiesel bij te mengen. "Toch hebben we al afnemers gevonden zowel in België als in de buurlanden en op de spotmarkten", zegt Reyntjens. In landen als Nederland, Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Ierland en in Scandinavië is de handel vrij en gaat het om de laagste prijzen. "Daar hebben we een extra troef in handen, omdat we in België

wellicht de laagste variabele kosten hebben", zegt Wim Michiels, gedelegeerd bestuurder.
Proviron produceert in Oostende ook ftaalzuuranhydride, een weekmaker voor de kunststofindustrie. In dat proces komt warmte vrij, die verloren ging en die nu nuttig wordt aangewend voor de productie van biodiesel. "Voor ons betekent dat bijna gratis energie en dat maakt het verschil met de concurrentie", zegt Reyntjens.
De productie van biodiesel in Oostende paste precies in de strategie die Proviron twee jaar geleden ontwikkelde om over te schakelen van de klassieke chemie naar de 'groene chemie'. Dat betekent dat voortaan producten worden gemaakt op basis van hernieuwbare grondstoffen uit de landbouw in plaats van uit derivaten van aardolie. In Frankrijk kent die trend een snelle opgang. De grootste bioraffinaderij in Europa van de familie Roquette staat vlak bij Lille.
De massale omschakeling naar landbouwproducten als graan en plantaardige oliën als grondstof voor die groene chemie heeft evenwel voor een forse prijsopstoot gezorgd. Dat roomde het aanvankelijke prijsvoordeel tegenover de dure aardoliederivaten af. Bovendien voeren de VS massaal goedkope en deels gesubsidieerde biodiesel uit naar Europa. "Het gaat om 1,5 miljoen ton per jaar. Daartegenover staat een capaciteit van 10 miljoen ton biodiesel in Europa", zegt Reyntjens. Dat is te veel voor de huidige vraag, zodat de meeste fabrieken op amper 30 tot 40 procent van hun capaciteit werken.
Proviron rekent op een verzekerde afzet van 38.000 ton per jaar. Al zijn de pomphouders in België niet verplicht biodiesel bij te mengen, toch gaan ze stilaan overstag. Total en enkele kleine spelers gebruiken nu al biodiesel aan de pomp aan, Exxon volgt vanaf volgend jaar. Shell bouwt een groot depot in Gent, zegt Michiels. Hij rekent erop binnen enkele maanden op de volle capaciteit van 100.000 ton te werken.
Proviron hoopt in 2008 break-even te draaien na twee moeilijke jaren met een operationeel verlies. Het bedrijf haalt 132 miljoen euro omzet. Naast biodiesel maakt Proviron ook silanen, een grondstof voor groene autobanden.(KS)

Bron: De Tijd

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/

screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/

screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy

Copyright

Cookie Policy

Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada